



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 6. september 2017
J. nr. 2017-4787

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 24. august 2017 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra ikkemedlem af udvalget (MFU) Leif Lahn Jensen (S).

Spørgsmål nr. 683:

Kan ministeren oplyse, om der skal sejles fra Ebeltoft Færgehavn og kan ministeren orientere om indholdet i aftalen om Storebælt, der henviser til dette?

Svar:

Som led i den politiske aftale fra 1986 om Storebæltsforbindelsen blev det besluttet, at der skal opretholdes mindst én færgeforbindelse mellem Sjælland og Jylland over Kattegat, og at der skal opretholdes en rute mellem Spodsbjerg og Tårs. Hvis det ikke er muligt at opretholde sejlads på Kattegat på driftsøkonomisk grundlag, skal A/S Storebælt sørge for besejlingen. Tilsvarende gælder for overfarten Spodsbjerg-Tårs.

Aftalen følger i dag af § 2, stk. 5 i lov om færgefart, hvoraf det fremgår, at transportministeren kan pålægge A/S Storebæltsforbindelsen i et nærmere fastsat omfang at opretholde en bilfærgerute mellem Sjælland og Jylland over Kattegat og en bilfærgerute mellem Spodsbjerg og Tårs. Der er ikke fastlagt lovkrav om besejlingen.

Hjemlen indebærer, at hvis sejlads på kommercielle vilkår ophører mellem Sjælland og Jylland henholdsvis mellem Spodsbjerg og Tårs, kan A/S Storebælt pålægges at sikre sejladsen. Det vil i praksis betyde, at sejladsen bliver udbudt af A/S Storebælt.

Med venlig hilsen

Ole Birk Olesen