



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 8. september 2017
J. nr. 2017-4786

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 24. august 2017 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Thomas Jensen (S).

Spørgsmål nr. 680:

I forlængelse af TRU alm. del - spm. 528 bedes ministeren redegøre for, hvorfor støjen fra Silkeborgmotorvejen i dag kan høres i dele af Silkeborg, f.eks. området omkring Nørreskov Bakke og Hvinningdal-området, som ifølge støjberegningerne, skulle være upåvirkede af motorvejen.

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Vejdirektoratet, som har oplyst følgende:

”Støjberegningerne viser konsekvensområdet omkring motorvejen for støjniveauer, der er større eller lig med 54 dB (L_{den}). At boligområderne ved Nørreskov Bakke og Hvinningdal ligger udenfor det viste konsekvensområde, er ikke nødvendigvis ensbetydende med, at områderne er upåvirkede af støjen fra motorvejen. Selv ved lavere niveauer end 54 dB (L_{den}) vil støjen kunne høres og potentielt opleves som generende.

Det skal hertil bemærkes, at Miljøstyrelsens vejledende grænseværdi for støj ved boliger er 58 dB (L_{den}). Den vejledende støjgrænse er et udtryk for en støjbelastning, som Miljøstyrelsen vurderer, er miljømæssigt og sundhedsmæssigt acceptabel, og udgør grundlaget for myndigheders vurdering af, hvorvidt en bolig betragtes som støjbelastet.”

Med venlig hilsen

Ole Birk Olesen