



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 8. september 2017
J. nr. 2017-4786

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 24. august 2017 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Thomas Jensen (S).

Spørgsmål nr. 675:

I forlængelse af besvarelsen af TRU alm. del - spm. 530 og 538 bedes ministeren redegøre for, på hvilket grundlag denne vurdering af de støjdæmpende anlæg er foretaget. Herunder hvilke konkrete erfaringer fra lignende projekter i ind- og udland, som har ligget til grund for denne vurdering af, at spunsvægge og andre hårde materialer i støjskærme reducerer støjgenerne.

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Vejdirektoratet, som har oplyst følgende:

”Vurderingerne af og valg af de støjdæmpende anlæg er foretaget på baggrund af støjberegninger.

I støjberegningsmodellen indgår bl.a. almindeligt anerkendt fysisk teori vedrørende lyds udbredelse under forskellige forhold, herunder under påvirkning af skærmende og reflekterende flader.

Støjberegningsmodellen NORD2000, som anvendes i Danmark til beregning af vejstøj m.m., er udviklet i et fælles nordisk samarbejde, og valideringen af støjberegningsmodellen er bl.a. beskrevet og dokumenteret i rapporten ”User Guide NORD2000 Road” fra 2006 udgivet af Delta (Danmark), Sintef (Norge), Sveriges Tekniska Forskningsinstitut SP, Teknologiska Forskningscentralen VTT (Finland) og Vejdirektoratet. ”

Med venlig hilsen

Ole Birk Olesen