



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 8. september 2017
J. nr. 2017-4786

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 24. august 2017 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Thomas Jensen (S).

Spørgsmål nr. 673:

Ministeren bedes redegøre for, hvem der har beslutningskompetencen i forhold til at vurdere, om der skal gøres yderligere for støjreduktioner på Silkeborgmotorvejen.

Svar:

Vejdirektoratet skal som led i udførelsen af et anlægsprojekt – som andre byggherrer – sikre sig, at et byggeri (vejanlægget) udføres inden for rammerne af anlægsloven og den foreliggende VVM-redegørelse samt de givne budget- og tidsmæssige rammer.

Disse rammer anviser bl.a. også omfanget af støjreducerende tiltag i forbindelse med vejanlægget for at opnå det ønskede beskyttelsesniveau.

Som et led i sikring af udførelsen af et anlægsprojekt vurderer Vejdirektoratet løbende, om der skal foretages optimeringer og justeringer af projektet, herunder også vurderinger af om der er behov for yderligere undersøgelser.

Hvis det mod forventning viser sig, at der er væsentlige mangler i det udførte projekt i forhold til projektets forudsætninger, og Vejdirektoratet vurderer, at der er grundlag for en justering og optimering af projektet, vil en udbedring kunne finansieres via projektbevillingen.

Etablering af yderligere tiltag, som ligger uden for rammerne af anlægsloven, vil i givet fald skulle besluttes og finansieres på baggrund af en politisk aftale.

Med venlig hilsen

Ole Birk Olesen