



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 25. september 2017
J. nr. 2017-4150

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af d. 16 august 2017 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Roger Matthisen (ALT).

Spørgsmål nr. 666:

Hvordan vil Danmark kompensere for de drivhusgasudledninger, som luft-havnsudbygningen Københavns Lufthavn i Kastrup vil medføre? (jf., at et skøn er, at det forventede øgede passagerantal fra 24 mio./år til 40 mio./år vil medføre ekstra ca. 3 mio. tons CO₂-ækvivalenter).

Svar:

Drivhusgasudledningerne fra luftfart reguleres internationalt gennem EU og FN's luftfartsorganisation ICAO.

EU's kvotehandelssystem har reguleret drivhusgasudledningerne fra lufttrafik inden for det Euopæiske Økonomiske Samarbejde (EØS) siden 2012.

Fra 2021 vil al international lufttrafik til og fra danske lufthavne være omfattet af ICAO's markedsbaserede system. Det betyder, at luftfartsselskaber med udledninger af CO₂, der overstiger niveauet i 2019-2020, skal investere tilsvarende i klimaforbedrende projekter, primært i udviklingslande, som kompensation for de øgede udledninger, så der ikke forekommer en nettostigning i CO₂-udledningerne.

Med venlig hilsen



Ole Birk Olesen