



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 4. september 2017
J. nr. 2017-4631

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 16. august 2017 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Roger Matthisen (Å).

Spørgsmål nr. 665:

Hvad forventes de højere fartgrænser, som regeringen planlægger, at betyde for danske drivhusgasudledninger?

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Vejdirektoratet, som har oplyst følgende:

”For de ca. 150 km landevej, hvor den tilladte hastighed i regeringens finanslovsforslag for 2018 foreslås hævet til 90 km/t, vurderes den ændrede hastighed at føre til en ekstra årlig udledning af CO₂ på ca. 300 ton. Hvis der forudsættes en stigning i gennemsnitshastigheden på 2 km/t på de udvalgte veje, vil CO₂ udledningen på strækningerne stige med 0,5 %.

For de ca. 70 km motorveje, hvor den tilladte hastighed i regeringens finanslovsforslag for 2018 foreslås hævet til 130 km/t, vurderes den ændrede hastighed at føre til en ekstra årlig udledning af CO₂ på ca. 3.500 ton. Der regnes med en stigning i gennemsnitshastigheden på mellem 5-8 km/t. Dette er erfaringstal fra Vejdirektoratets Hastighedsbarometer. Ændringen svarer til en stigning på 5 % af udledningerne fra den trafik, der i forvejen kører på strækningerne.

Vurderingen er baseret på beregninger af CO₂ udledningen pr. km for en gennemsnitlig dansk personbil ved forskellige gennemsnitshastigheder. Der er ikke kendskab til den faktiske sammensætning af trafikken på de hastighedsændrede strækninger.

Tilsammen svarer de øgede mængder CO₂ til ca. 0,3 promille af den samlede CO₂ udledning fra Danmarks transportsektor.”

Med venlig hilsen

Ole Birk Olesen