



JUSTITS MINISTERIET

Politi- og Strafferetsafdelingen

Folketinget
Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Christiansborg
1240 København K

Dato: 14. september 2017
Kontor: Enheden for Internatio-
nalt Politisamarbejde
Sagsbeh: Anders Sparholt Jørgen-
sen
Sagsnr.: 2017-0032/41-0017
Dok.: 2400592

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 659 (Alm. del), som Folketin-
gets Transport-, Bygnings- og Boligudvalg har stillet til justitsministeren
den 18. august 2017. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Claus Kvist
Hansen (DF).

Søren Pape Poulsen

/

Anders Sparholt Jørgensen

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

T +45 7226 8400
F +45 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 659 (Alm. del) fra Folketingets Transport-, Bygnings- og Boligudvalg:

”Ministeren bedes udarbejde en oversigt over antallet af bøder, som politiet har udskrevet til chauffører for at opholde sig ulovligt på rastepladser fordelt på henholdsvis danske chauffører og EU-borgere fra 2003 til 2016.”

Svar:

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Rigsadvokaten, der har oplyst følgende:

”Ved udbygning eller forventet udbygning af motorveje skal Vejdirektoratet sikre, at der etableres såkaldte supplerende anlæg (f.eks. en rasteplads) i forbindelse med motorvejen, hvis det skønnes at have betydning for trafikanterne eller for andre trafikale formål. Det følger af § 14, stk. 1, i lov om offentlige veje.

Der findes ikke i færdselsloven eller i vejlovgivningen generelle regler om forbud mod ophold eller overnatning på en rasteplads i et parkeret, registreret køretøj, men vejmyndigheden kan konkret – efter samtykke fra politiet – have besluttet visse parkeringsrestriktioner på en rasteplads. Eventuelle restriktioner skal skiltes, og overtrædes de, kan det efter færdselslovens § 121, stk. 1, nr. 8, straffes med bøde.

Jeg har til brug for besvarelsen af spørgsmålet undersøgt muligheden for ved elektronisk udtræk fra politiets sagsstyringsystem (POLSAS) at tilvejebringe oplysninger om antallet af bøder udstedt for at overtræde lokalt fastsatte parkeringsrestriktioner på rastepladser.

POLSAS er et journaliserings- og sagsstyringssystem, der er opbygget sådan, at der journaliseres på en gerningskode, der knytter sig til en lovovertrædelse. I forbindelse med sagens afslutning registreres endvidere en afgørelsestype, som angiver straffesagens resultat. POLSAS vil således kunne bruges som et redskab til at oplyse blandt andet, hvor mange anmeldelser eller afgørelser der vedrører en given lovovertrædelse. Det vil derimod ikke uden videre være muligt at trække data af mere detaljeret karakter.

POLSAS indeholder ikke en eller flere gerningskoder, der alene omhandler overtrædelse af lokalt fastsatte parkeringsrestriktioner på rastepladser. Det er derfor ikke muligt ved elektronisk udtræk at tilvejebringe nærmere oplysninger om antallet

af bøder som nævnt i spørgsmålet. Dette vil i givet fald kræve en omfattende manuel gennemgang af samtlige færdselssager, der handler om overtrædelse af parkeringsrestriktioner, og inden for denne gruppe herefter en undersøgelse af, om overtrædelsen er begået på rasteplads og endelig en fordeling af disse på henholdsvis danske chauffører og EU-borgere.”