

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 23. august 2017
J. nr. 2017-4304

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 19. juli 2017 stillet mig følgende spørgsmål 643 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Søren Espersen (DF).

Spørgsmål 643:

På baggrund af svar på TRU alm. del spørgsmål 619 mangler det stadig at blive belyst, om den danske stat – på lige fod med det grønlandske selvstyre – vil finansiere en civil pilotuddannelse for danske piloter? Af svaret fremgår det, at de to flyselskaber i Grønland, Air Greenland og Air Zafari, kan uddanne to piloter om året, hvor Grønlands selvstyre dækker halvdelen af udgifterne ved uddannelsen.

Det er kendt, at Danmark vil komme til at mangle piloter i de kommende år. Bør staten ikke gå ind og støtte en civil pilotuddannelse?

Ministeren bedes endvidere oplyse, om de nyuddannede piloter i Grønland binder sig for en årrække – ligesom man gør ved en uddannelse i det danske forsvar?

Svar:

Et tilstrækkeligt udbud af færdiguddannede erhvervspiloter er vigtigt for dansk luftfart. Derfor er det positivt, at udviklingen i optaget på pilotuddannelserne de senere år har været stigende, så der igen bliver uddannet et tilstrækkeligt antal piloter i Danmark. Der er derfor ikke på nuværende tidspunkt planer om at øge den statslige støtte til uddannelse af piloter, men som en del af regeringens luftfartsstrategi for Danmark vil mit ministerium følge udviklingen i optaget på pilotuddannelserne.

Jeg har forhørt mig hos Air Greenland og Air Zafari, og begge selskaber oplyser, at de nyuddannede piloter, som har fået finansieret halvdelen af udgifterne til pilotuddannelsen, ikke binder sig til at arbejde for selskaberne i en periode efter endt uddannelse.

Med venlig hilsen



Ole Birk Olesen