

MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget  
Folketinget

Dato 9. oktober 2017  
J. nr. 2017-4150

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af d. 6 juli 2017 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Roger Matthisen (ALT).

**Spørgsmål nr. 641:**

Vil ministeren oplyse, hvad udvidelsen af lufthavnen vil betyde for den lokale forurening i København og Øresundsregionen med hensyn til partikler, kvælstofforbindelser og andre miljø- og sundhedsskadelige emissioner fra lufthavnsaktiviteterne?

**Svar:**

Københavns Lufthavn agerer i dag under miljøgodkendelser, som fastlægger rammer og grænseværdier for en række forhold, herunder støj og luftkvalitet.

Den nuværende miljøgodkendelse for luftkvalitet fastlægger, at Københavns Lufthavn skal overvåge luftkvaliteten samt udarbejde en årlig opgørelse over emissioner fra flytrafikken, som sendes til Miljøstyrelsen. Overvågningen har til formål at sikre, at lufthavnen overholder de fastsatte grænseværdier for luftforurening.

Når Københavns Lufthavn planlægger udvidelser eller ændringer af lufthavnen, skal dette meddeles til Miljøstyrelsen sammen med en redegørelse for, hvordan grænseværdierne fortsat sikres overholdt. Miljøstyrelsen har i den forbindelse mulighed for at stille vilkår.

Den aktuelle udbygningsplan, der blev fremlagt af Københavns Lufthavn i december 2016, har endnu ikke et detaljeringsniveau, der gør det muligt på det foreliggende grundlag at vurdere den præcise miljøpåvirkning. Det kan dog oplyses, at en realisering af planen forudsætter en ændring af lov om udbygning af Københavns Lufthavn samt at de miljømæssige konsekvenser bliver belyst gennem en VVM-redegørelse. Dette sker med henblik på at sikre, at udbygningen tilrettelægges under hensyntagen til miljøpåvirkningen.

Uanset om de overordnede rammer ændres ved en revision af lov om udbygning af Københavns Lufthavn, vil lufthavnen fortsat skulle leve op til de vilkår der stilles af Miljøstyrelsen i forbindelse med miljøgodkendelserne.



Yderligere spørgsmål til Københavns Lufthavns miljøgodkendelser kan stilles til miljø- og fødevareministeren.

Side 2/2

Med venlig hilsen



Ole Birk Olesen