



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 25. september 2017
J. nr. 2017-4150

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 6. juli 2017 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Roger Matthisen (ALT).

Spørgsmål nr. 640:

Vil ministeren oplyse, hvordan den øgede klimaudledning som følge af luft-havnsudvidelsen vurderes at ville påvirke det danske bidrag til at opfylde klimamålene fastsat i Paris-aftalen?

Svar:

Paris-aftalen omfatter alle drivhusgasudledninger, hvorfor alle sektorer skal bidrage for at nå målsætningerne i aftalen. Dette gælder også luftfartssektoren. EU og dets medlemsstater, heriblandt Danmark, har valgt at indmelde et fælles klimamål til Paris-aftalen om mindst 40 pct. reduktion af drivhusgasudledninger i 2030 i forhold til 1990. Dette mål skal nås gennem EU's kvotehandelssystem, som omfatter CO₂-udledning fra indenrigsflyvning samt interne flyvninger i EU. Herudover nås målet gennem nationale reduktionsforpligtelser for de ikke-kvotebelagte sektorer, som omfatter en meget begrænset metan- og lattergasudledning fra indenrigsflyvning.

ICAO's beslutning fra 2016 om at fastfryse CO₂-udledningerne på niveauet for 2019-2020 vil medvirke til at sikre, at der fra 2021 ikke sker en stigende klimabelastning fra international flyvning. Derudover har ICAO i 2016 også vedtaget at indføre en CO₂-standard for nye fly. Det betyder, at nye større jettfly fra 2020 gradvist vil blive omfattet af specifikke krav til, hvor meget CO₂ de må udlede. Der arbejdes desuden løbende på at minimere brændstofforbruget i luftfarten ved bl.a. at flyve mere direkte ruter og ved at foretage tekniske forbedringer, som reducerer brændstofforbruget. Specifikt for Københavns Lufthavn kan desuden tilføjes, at lufthavnen har en målsætning om at reducere lufthavnens samlede energiforbrug med 20 pct. i 2020 i forhold til 2012-niveauet.

Med venlig hilsen

Ole Birk Olesen