

MINISTEREN

Transport- og Bygningsudvalget
Folketinget

Dato 7. november 2016
J. nr. 2016-5271

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport- og Bygningsudvalget har i brev af 24. oktober 2016 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Andreas Steenberg (RV).

Spørgsmål nr. 64:

Er det korrekt, at det var en aktiv beslutning hos Arriva om at udskyde ansættelse af lokomotivførere, som har ført til personalemangel og dermed mange aflysninger?

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Arriva, som oplyser:

”Nej, det er ikke korrekt. Vi har haft en september, som grundet særlige forhold resulterede i en operatørrettighed på 98,8 pct. Arrivas operatørrettighed år til dato (t.o.m september) 2016 ligger på 99,4 pct., hvilket er samme niveau som i 2015. Situationen i september, var således enkeltstående. Allerede i oktober måned er regulariteten genoprettet, og der er truffet de nødvendige foranstaltninger for netop at undgå lignende fremtidige situationer.

Det var således ikke en aktiv beslutning fra Arrivas side at acceptere en lavere regularitet af hensyn til andre parametre. Aflyste afgang er ikke nogen god forretning for Arriva. På den korte bane resulterer det i tabt indtjening, det er bodsbelagt og påvirker bonusbetaling negativt. På den lange bane reducerer det passagerernes tiltro til pålideligheden af vores togdrift - og den er helt afgørende for vores forretning.”

Med venlig hilsen



Hans Chr. Schmidt

