



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 25. september 2017
J. nr. 2017-4150

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 6. juli 2017 stillet mig følgende spørgsmål, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Roger Matthisen (ALT).

Spørgsmål nr. 639:

Københavns Lufthavn har for nyligt meddelt, at man planlægger en udvidelse til ca. 20 mia. milliarder kroner, der skal øge antallet af passagerer fra 24 mio. årligt til 40 mio. og øge antallet af flyforbindelser fra 78 til 124. Vil ministeren på den baggrund redegøre for, hvilke konsekvenser en sådan udvidelse forventes at ville få i form af en øget CO₂-udledning og dermed belastning af klimaet?

Svar:

Københavns Lufthavn udnytter for indeværende ikke sin kapacitet fuldt ud. Det nuværende antal ruter er derfor heller ikke begrænset af kapaciteten i lufthavnen, men kan i højere grad ses som udtryk for størrelsen af markedet for ruter set i forhold til Københavns Lufthavns relative attraktivitet for luftfartsselskaberne.

CO₂-udledningen fra en given rute afhænger af flytypen, frekvensen på den enkelte rute, samt afstanden mellem København og den lufthavn, hvortil der flyves. Yderligere afhænger det samlede CO₂-regnestykke af, i hvor høj grad de passagerer, der måtte anvende en ny rute, repræsenterer en ny genereret efterspørgsel på flyrejser og i hvilken grad passagererne er flyttet fra andre flyruter og andre rejseformer. Spørgsmålet kan derfor ikke besvares præcist.

Det kan dog oplyses, at FN's luftfartsorganisation, ICAO, i 2016 har vedtaget en aftale om at regulere den internationale luftfarts udledning af CO₂ fra 2021. Det skal ske ved at etablere et markedsbaseret system, hvor den internationale luftfartssektor skal kompensere for stigninger i CO₂-udledningerne udover niveauet for 2019-2020 ved at investere i klimaforbedrende projekter, primært i udviklingslandene.

Med venlig hilsen

Ole Birk Olesen