



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 14. august 2017
J. nr. 2017-4116

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 4. juli 2017 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Karsten Hønge (SF).

Spørgsmål nr. 637:

Kan ministeren oplyse, hvorfor det ikke er muligt at medtage sin cykel gratis i regionaltoget mellem Østerport og Hellerup, imens sporarbejdet pågår på Stogslinjen, når det normalt er gratis at have den med i S-toget på den pågældende linje?

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for DSB, som oplyser:

"Den normale kapacitet til cykelmedtagning er lang større i S-togene mellem Hellerup og Østerport end i regionaltogene på den samme strækning, både på grund af antallet af tog og på grund af kapaciteten i det enkelte tog i hver af de to togsystemer. En ordning, der ville tillade passagererne, der ellers ville have benyttet S-toget, at medtage deres cykel gratis i regionaltoget lader sig ikke administrere og en ordning med gratis cykelmedtagning for alle passagerer i regionaltogene over den berørte strækning ville foruden indtægtstab for DSB let vise sig at blive illusorisk, fordi den langt mindre cykelmedtagningskapacitet i alt for mange tilfælde ville føre til, at cykelkunder ville skulle afvises.

Erfaringsmæssigt ville det kapacitetspres, som DSB måtte forvente, hvis man tillod gratis cykelmedtagning, let føre til forsinkelser, fordi der ville skulle bruges ekstra lang tid til enten at få ekstraordinært mange cykler i toget eller at afvise både cykelkunder og andre kunder ved indstigningen."

Med venlig hilsen

Ole Birk Olesen