



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 9. august 2017
J. nr. 2017-4107

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 4. juli 2017 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Andreas Steenberg (RV).

Spørgsmål nr. 630:

Ministeren bedes redegøre for, om der, for det beløb der indtil videre er afsat til motorvejen Næstved-Rønnede, kan anlægges en etape, som vil give trafikal mening. I forlængelse heraf bedes det oplyst, om ministeren vil anbefale, at der laves en etape af motorvejen eller, om det bør afvente, at man har den fulde finansiering til etableringen af hele motorvejsstrækningen Næstved-Rønnede.

Svar:

På baggrund af den gennemførte VVM-undersøgelse fra 2014 til 2016 indstillede Vejdirektoratet, at linjeføringsforslag A blev lagt til grund for en kommende motorvej mellem Næstved og Sydmotorvejen ved Rønnede. Med aftale mellem regeringen (V, LA og K), S, DF, RV og SF af 19. april om *Linjeføring af motorvej mellem Næstved og Sydmotorvejen (Rønnede)* blev linjeføringen for en kommende motorvej på strækningen fastlagt til forslag A inkl. enkelte justeringer svarende til Vejdirektoratets indstilling.

Som det fremgår af Vejdirektoratets indstilling, er de samlede anlægsomkostninger ved etablering af en motorvej i denne linjeføring 1,56 mia.kr. (2017-pl).

I aftalen af 19. april 2017 noterede parterne sig, at den trafikale effekt af etablering af en 1. etape af projektet indenfor de reserverede midler blev vurderet til at være begrænset. På den baggrund blev det besluttet ikke at igangsætte en 1. etape af motorvejen på daværende tidspunkt.

Man besluttede dog at afsætte en pulje på 56,5 mio. kr. til forlodsovertagelser af ejendomme i den valgte linjeføring. Den resterende reservation på 279,9 mio.kr. (2017-pl) til projektet blev opretholdt, indtil der er truffet beslutning om hel eller delvis finansiering af anlægsprojektet.

Hvorvidt man skal etablere en 1. etape, før der er midler til at finansiere hele motorvejsstrækningen må bero på drøftelser i forligskredsen, når der igen er råderum til nye investeringer.



Med venlig hilsen

Side 2/2


Ole Birk Olesen