



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 9. august 2017
J. nr. 2017-4000

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 28. juni 2017 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del) på vegne af Karsten Hønge (SF), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål 626

Agter Transportministeren at sikre, at der udarbejdes en ”plan B” for signalsystemet på den nye bane København-Køge-Ringsted for det tilfælde, at det nye signalsystem ikke kan bringes til at fungere, når banen åbner ultimo 2018, således at denne plan giver mulighed for at udnytte kapacitet og funktionalitet på den nye bane fuldt ud eller næsten fuldt ud?

Besvarelse af spørgsmål 626

Jeg har forelagt spørgsmålet for Banedanmark, som oplyser, at:

”Indledningsvis skal det understreges, at Banedanmark fortsat arbejder ud fra den forventning, at strækningen sættes i drift med det nye signalsystem. Potentielle udfordringer knyttet til strækningen har dog resulteret i, at Banedanmark undersøger mulighederne for at anvende et simpelt og traditionelt signalkoncept i fald fremdriften viser sig ikke at være tilstrækkelig til, at strækningen kan ibrugtages med ERTMS (”plan B”). En endelig beslutning herom forventes først at blive truffet primo 2018. Såfremt ”plan B” bliver en realitet vil der være tale om en midlertidig løsning.

Hvis der bliver tale om at ibrugtage strækningen med et mere simpelt signalkoncept, vil kapaciteten ikke kunne udnyttes fuldt ud. Banedanmark er allerede i tæt samarbejde med DSB om køreplanen efter åbningen af Den nye bane – både i et scenarie med ERTMS og med en traditionel signalløsning. I begge tilfælde er det planen at åbne strækningen med reduceret kapacitetsudnyttelse. Dette skyldes blandt andet, at det først forventes at være muligt at køre mellem Køge Nord og Køge fra andet kvartal 2019, grundet Signalprogrammets reviderede tidsplan for udrulning af Early Deployment-strækningen (Roskilde-Køge-Næstved).



Der pågår et tæt samarbejde mellem DSB og Banedanmark om en plan for gradvis indfasning af Den nye bane København-Ringsted.”

Side 2/2

Med venlig hilsen



Ole Birk Olesen