

MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget  
Folketinget

Dato 23. august 2017  
J. nr. 2017-4000

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 28. juni 2017 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Karsten Hønge (SF).

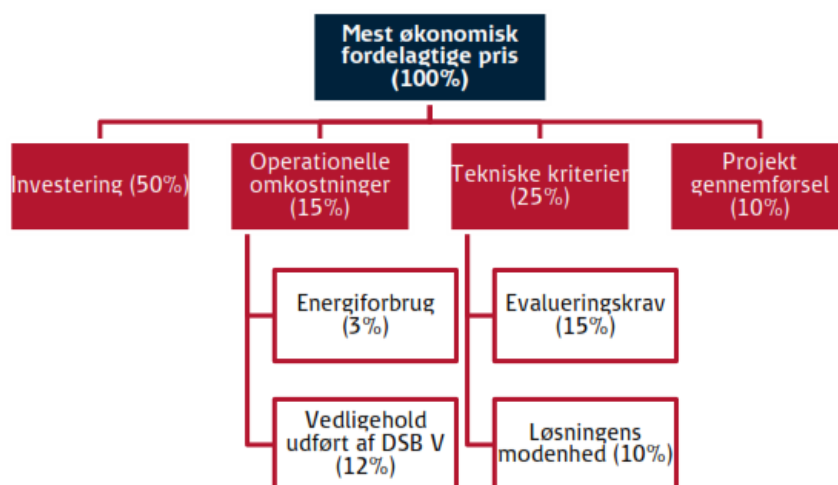
**Spørgsmål nr. 624:**

Hvilke kriterier indgår i DSB's udbud vedrørende køb af el-lokomotiver, med hvilken vægt indgår de, er disse vægte fastlagt endelig og svarer de kriterier, der vedrører økonomien til en totaløkonomisk tankegang (hvor de samlede omkostninger over levetiden søges minimeret under hensyn til anvendt kalkulationsrente etc.)?

**Svar:**

Jeg har bedt DSB om at bidrage til at besvare spørgsmålet. DSB oplyser følgende:

"El-lokomotiv-kontrakten tildeles på baggrund af veldefinerede tildelingskriterier, der balancerer anskaffelsesomkostninger, drift og vedligehold såvel som tekniske kriterier og leveranceevne – se figuren nedenfor.





De fastlagte kriterier hviler på en totaløkonomisk tilgang. Desuden er der tildelt relativt større vægt til kriterier, hvor DSB forventer, at der er reel forskel i de tilbudte løsninger.

Side 2/2

Ifølge den nye udbudslov skal tildelingskriterierne (herunder vægtning) fremgå allerede, når prækvalifikationen igangsættes. Kriterierne kan ikke ændres efterfølgende.”

Med venlig hilsen

Ole Birk Olesen