



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget  
Folketinget

Dato 7. juli 2017  
J. nr. 2017 - 3999

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport- og Bygningsudvalget har i brev af 28. juni 2017 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra ikke-medlem Kirsten Brosbøl (S).

**Spørgsmål nr. 621:**

Hvad var kravet til overfartstid i udbuddet for indeværende kontraktperiode for ruten Samsø – Kalundborg?

**Svar:**

Ministeriets kontrakt med Danske Færger A/S om Samsø-Kalundborg blev sendt i udbud, inden den nye færgehavn i Ballen var opført af Samsø Kommune. Opførelsen af Ballen Færgehavn nedbragte sejlafstanden og dermed overfartstiden sammenlignet med afstanden til Kolby Kås, som tidligere anvendtes.

I henhold til ydelsesspecifikationens pkt. 2.1 må overfartstiden højst udgøre 75 minutter på højkapacitetsdage og 90 minutter på lavkapacitetsdage. Det forudsatte imidlertid, at Ballen Færgehavn blev indrettet som planlagt på tidspunktet for udbuddet. Samsø Kommune besluttede imidlertid at ændre havnens molehovedlayout, fordi det blev vurderet at kunne reducere vejrbetinget bølgedannelse, der kan påvirke stabiliteten i færgedriften. Det ændrede molehovedlayout medførte en ændret ind- og udsejling, der af kommunen vurderes at forlænge overfartstiden med 2-4 minutter.

Som følge af dette har ministeriet over for Danske Færger A/S accepteret, at overfartstiden kan forlænges tilsvarende som følge af det ændrede molehovedlayout, da det ikke indgik i udbuddet. Ministeriet er i dialog med Danske Færger A/S om den afledte håndtering.

Med venlig hilsen

  
Ole Birk-Olesen