



Skatteministeriet

30. november 2017
J.nr. 2017 - 4181

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 613 af 26. juni 2017 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Rasmus Prehn (S).

Karsten Lauritzen

/ Nicklas Spangsberg Krogstrup



Spørgsmål

Agter ministeren på baggrund af henvendelser fra Danske Busvognmænd, jf. TRU alm. del – bilag 380 at foretage en undersøgelse af de udenlandske busvognmænds momsbetaling for deres kørsel i Danmark?

Svar

Jeg vil gerne starte med at beklage det sene svar.

Jeg vil gerne slå fast, at jeg grundet skatteforvaltningsloven ikke har lov til at gå ind i konkrete sager. Jeg anser det derfor som min opgave som skatteminister at fastsætte den politiske retning og ramme for skatteforvaltningen. Det betyder, at det er skatteforvaltningens ledelse, der helt konkret prioriterer ressourcerne til konkrete aktiviteter – og det er også tilfældet i denne sammenhæng. Prioriteringen foretages ud fra bl.a. en vurdering af væsentlighed og risiko på tværs af samtlige skatteområder og dermed på tværs af såvel momsbetaling for busser som sort arbejde, kontrol af moms og andre indsatsområder.

Jeg vil derfor henholde mig til følgende, som jeg har modtaget fra SKAT:

”I juli 2014 blev de danske særregler vedrørende en forenklet momsordning for udenlandsk turistbuskørsel ophævet. Det førte til, at udenlandske vognmænd, der kører turistbuskørsel her i landet, skal momsregistreres og afregne moms efter lovens almindelige regler.

SKAT har bl.a. på baggrund af henvendelser fra branchen øget fokus på området og har besluttet at følge op med fornyet vejledning til branchen for at sikre kendskab til reglerne. Det sker konkret ved, at SKAT sender en kort opdateret beskrivelse til IRU (International transport organisation) via Danske Busvognmænd i Danmark. Beskrivelsen går på, at udenlandske busvirksomheder i Danmark skal momsregistreres i Danmark, og at der skal afregnes moms af den del af kørselsvederlaget, der vedrører strækningen i Danmark.

SKATs indsatsprojekter fremgår af kontrolaktivitetsplanen, der oversendes til Folketingets Skatteudvalg. Der har ikke indtil nu været grundlag for et særskilt projekt i kontrolaktivitetsplanen om kontrol af momsforhold i virksomheder, der beskæftiger sig med passagertransport med bus.

SKAT har imidlertid på baggrund af blandt andet konkrete kontrolsager og møde med brancheorganisationen om udfordringer på området besluttet at forberede aktiviteter med henblik på at udføre synlige kontrolaktiviteter over for elementer i branchen.

Inden årets udgang vil der derfor blive planlagt målrettede kontrolaktiviteter, som vil indgå i kontrolaktivitetsplanen for næste år som et nyt projekt”.