



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 3. juli 2017
J. nr. 2017-3874

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 21. juni 2017 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Lennart Damsbo-Andersen (S).

Spørgsmål nr. 602:

Hvordan tænkes ILO konvention nr. 94 anvendt i forbindelse med anlæg af en ny Storstrømsbro, og hvordan bliver kontrolforanstaltningerne heraf på byggeriet?

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Vejdirektoratet, der har oplyst følgende:

”Entreprenøren er i overensstemmelse med ILO-konvention nr. 94 om arbejdsklausuler i offentlige kontrakter og i henhold til den kontrakt, der indgås, forpligtet til at sikre, at ansatte hos entreprenøren og eventuelle underentreprenører, som medvirker til at opfylde kontrakten, er sikret løn (herunder særlige ydelser), arbejdstid og andre arbejdsvilkår, som ikke er mindre gunstige end dem, der gælder for arbejde af samme art i henhold til en kollektiv overenskomst indgået af de inden for det pågældende faglige område mest repræsentative arbejdsmarkedsparter i Danmark, og som gælder på hele det danske område.

Det bemærkes, at ved ordlyden ”medvirker til at opfylde kontrakten”, jf. ILO-konvention nr. 94, forstås arbejde udført i Danmark med henblik på kontraktens opfyldelse.

Entreprenøren og eventuelle underentreprenører skal sikre, at de ansatte får oplysninger om de vilkår, der følger af arbejdsklausulen.

Vejdirektoratet kan til enhver tid udbede sig relevant dokumentation for, at løn- og arbejdsvilkår for arbejdstagerne lever op til den forpligtelse, som arbejdsklausulen fastsætter. Endvidere har Vejdirektoratet et godt samarbejde med fagforeningerne, der informerer Vejdirektoratet, når de bliver bekendt med uoverensstemmelser i forhold til ILO-konvention nr. 94.



Overholder entreprenøren ikke forpligtelsen, og medfører dette et berettiget krav på yderligere løn til arbejdstagerne, kan Vejdirektoratet foretage tilbageholdelse i betalingerne til entreprenøren med henblik på at tilgodese dette, ligesom der kan pålægges bod. Dagboden udgør 10.000 kr.”

Side 2/2

Med venlig hilsen



Ole Birk Olesen