



Den 4. september 2017

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Christiansborg
1240 København K

Miljø- og Fødevareministerens endelige besvarelse af spørgsmål nr. 598 (TRU alm. del) efter ønske fra Transport, Bygnings og Boligudvalget.

Spørgsmål nr. 598

”Med baggrund i virksomheden Strandmøllen A/S’ eksisterende anlæg i Ejby hvilke konsekvenser vurderer Miljøstyrelsen, at valg af en sydlig linjeføring ved etablering af En ny jernbane over Vestfyn vil få i forhold til sikkerhedszoner omkring Strandmøllen A/S og dermed krav til afstandsbarriere, samt mulige dominoeffekter. Ministeren bedes desuden oplyse, om Miljøstyrelsens vurdering af disse spørgsmål vil ændre sig, hvis Strandmøllen A/S vælger at opføre en propanfyldestation ved virksomhedens eksisterende anlæg tæt på den sydlige linjeføring, og hvad opførelsen af en propanfyldstation derudover vil betyde for godkendelsesprocedurer etc.”

Svar

Jeg har forelagt spørgsmålet for Miljøstyrelsen, der oplyser, at Miljøstyrelsen, som risikomyndighed for Strandmøllen A/S, har indhentet de nødvendige oplysninger hos Vejdirektoratet, der har gennemført VVM-redegørelsen og har sammenholdt dette med Miljøstyrelsens egen viden om virksomhedens nuværende risikoforhold. På det grundlag er det Miljøstyrelsens vurdering, at en sydlig linjeføring ikke vil udløse krav til afstandsbarrierer eller betyde mulige dominoeffekter fra et evt. uheld på virksomheden med udslip af ilt i stor mængde. Miljøstyrelsen kan ikke forholde sig til, hvad opførelsen af en mulig kommende propanfyldstation vil betyde for risikobilledet. Det er først muligt, når der foreligger en konkret projektbeskrivelse. En ansøgning herom vil skulle behandles efter de sædvanlige regler for miljø- og risikogodkendelse i henhold til miljøbeskyttelseslovens regler.

Esben Lunde Larsen

/

Claus Torp