

MINISTEREN

Transport- og Bygningsudvalget
Folketinget

Dato 11. november 2016
J. nr. 2016-5239

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport- og Bygningsudvalget har i brev af 21. oktober 2016 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Andreas Steenberg (RV).

Spørgsmål nr. 59:

Kan ministeren redegøre for, hvilke lovmæssige krav der er til chauffører, der kører med gods for fremmed regning, kontra chauffører, der personbefordrer i taxa og lignende?

Svar:

Trafik- og Byggestyrelsen har oplyst følgende:

”Der er ud over kørekort til bil (kategori B) ikke krav til førere, der udfører godskørsel for fremmed regning i et motorkøretøj med en tilladt totalvægt til og med 3.500 kg (varebil).

Hvis kørslen foregår i et motorkøretøj med en tilladt totalvægt over 3.500 kg (lastbil), skal føreren have kørekort til lastbil (kategori C), hvor der er skærpet krav til helbred i forhold til kørekort til personbil. Endvidere skal føreren have et chaufføruddannelsesbevis for gennemført kvalifikationsuddannelse (grundlæggende uddannelse eller efteruddannelse).

Førere af biler med tilladelse efter taxiloven skal have et særligt kørekort til erhvervsmæssig personbefordring (kategori B + EP), hvor der ligeledes er skærpet helbredskrav. Endvidere er der krav om et førerkort fra kommunen. For at få udstedt førerkort skal føreren have gennemført og bestået et taxifører-kvalifikationskursus, opfylde krav til vandel, have kendskab til lokalområdets geografi samt beherske det danske sprog, således at erhvervet kan udføres på en tilfredsstillende måde. Der er dog ikke krav om førerkort for førere af biler, der udfører kørsel på grundlag af tilladelser til offentlig servicetrafik. Disse førere skal blot have gennemført og bestået et taxifører-kvalifikationskursus.”

Jeg skal henholde mig til styrelsens svar.



Med venlig hilsen

Side 2/2

Hans Chr. Schmidt