



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 27. juni 2017
J. nr. 2017-3695

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 12. juni 2017 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Rasmus Prehn (S).

Spørgsmål nr. 586:

Ministeren bedes svare på, hvornår ministeren tager stilling til, hvilke nye turisttavler der skal placeres i de forskellige regioner; og ministeren bedes samtidig redegøre for, hvorfor der angiveligt eksisterer et afstandskrav på højst 15 km. fra motorvejsfrakørslen på turisttavlerne, og hvordan turisttavler i for eksempel Nordjylland kan være placeret væsentligt længere væk end 15 km., når man på Sjælland får at vide, at skiltet ikke må være mere end 15 km. væk.

Svar:

Reglerne for brune turistoplysningstavler følger af §§ 333-336 i bekendtgørelse nr. 1194 af 21. september 2016 om anvendelse af vejafmærkning (herefter benævnt anvendelsesbekendtgørelsen).

I forhold til første del af spørgsmålet gående på, hvornår jeg vil tage stilling til, hvilke turisttavler der skal placeres i de forskellige regioner, så følger det af anvendelsesbekendtgørelsens § 333, stk. 4, at brune turistoplysningstavler kun må anvendes med Vejdirektoratets godkendelse efter indstilling fra de regionale udvalg udpeget af ministeren. Det derfor ikke en vurdering, som jeg som minister træffer, men derimod et samspil mellem de regionale udvalg og Vejdirektoratet.

Vedrørende den anden del af spørgsmålet gående på reglen om 15 km, kan jeg oplyse, at det følger af anvendelsesbekendtgørelsen § 333, stk. 6, nr. 2, at en seværdighed skal være beliggende indenfor en afstand på 15 km fra nærmeste motorvej.

Baggrunden for afstandskravet på de 15 km er bl.a. erfaringerne fra forsøget med turistoplysningstavler, der forløb i årene fra foråret 2011 frem mod den nye ordning samt ud fra de forudsætninger, der lå bag forsøgsordningen.

Herudover blev der inden iværksættelsen af forsøget i 2011 indhentet inspiration og viden fra de tyske vejregler om de tyske erfaringer med de brune tavler og afstandskrav.



For så vidt angår spørgerens bemærkning om forskellen mellem Nordjylland og Sjælland kan jeg konstatere, at 15 km kravet i anvendelsesbekendtgørelsen gælder for hele landet.

Side 2/2

Når det så er sagt, så blev der under forsøgsordningen sat brune turistoplysningstavler op, hvor seværdigheden er længere væk end 15 km, men det var altså før 15 km kravet blev skrevet ind i anvendelsesbekendtgørelsen.

Endelig kan jeg oplyse, at Vejdirektoratet lige nu behandler indstillinger fra de regionale udvalg fra første ansøgningsrunde. Erfaringerne herfra vil indgå i en kommende evaluering af regelsættet vedrørende de brune turistoplysningstavler, hvori bl.a. kriterierne for at få opsat skiltene vil blive revurderet.

Med venlig hilsen



Ole Birk Olesen