



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 20. september 2017
J. nr. 2017-3631

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 8. juni 2017 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 581:

Vil ministeren sikre, at Vejdirektoratet fremover i alle tilfælde om nedlæggelse af overkørsler skal høre politiet om færdselssikkerhed som fast procedure?

Svar:

Jeg har bedt Vejdirektoratet om at forholde sig til spørgsmålet. Vejdirektoratet oplyser:

”Vejdirektoratets samarbejde med landets politimyndigheder foregår på mange niveauer; uformelle kontakter mellem sagsbehandlere i Vejdirektoratet og politiet, ad hoc møder omkring bestemte problemstillinger, regelmæssige orienteringsmøde samt egentlig formelle høringer og indhentning af samtykke i henhold til lovgivningen.

I forbindelse med aktiviteter som nedlæggelse af jernbaneoverkørsler, som kan få betydning for trafiksammensætning og dermed trafiksikkerheden på vejen, hører banemyndigheden vejmyndigheden og / eller politiet. I disse tilfælde er der ikke lovfæstet pligt til en gensidig forhandling mellem vejmyndighed og politiet. Det gælder f.eks. når Banedanmark ønsker at nedlægge usikrede jernbaneoverkørsler. Det vil sige, at Vejdirektoratet kan vælge at høre politiet, men har ikke i henhold til lovgivningen pligt hertil.

I forbindelse med nedlæggelse af en række jernbaneoverkørsler i Sønderjylland på strækningen mellem Bramming og Tønder viste der sig behov for at fastlægge mere præcise processer for samarbejdet.

I den konkrete sag afholdte Banedanmark, Vejdirektoratet og Syd- og Sønderjyllands Politi den 18. maj 2017 et møde med henblik på sagens afklaring. På mødet blev der indgået en aftale om, at politiet henviser til vejmyndigheden, og at Vejdirektoratet indhenter politiets vurdering.

Sagen har givet anledning til et ønske om afklaring af procedurerne på området.



Vejdirektoratet og Banedanmark holdt den 1. september 2017 møde for nærmere at afklare procedurerne for samarbejdet mellem Banedanmark, Vejdirektoratet og politiet i forbindelse med overkørselsprojekter i hele landet. Der blev aftalt en procedure for de nært forestående nedlæggelser af overkørsler på Grenaabanen, og Banedanmark vil i forlængelse af mødet og med udgangspunkt i den aftalte procedure udarbejde en drejebog for myndighedsbehandling til fremtidige baneprojekter.

Aftalen mellem Vejdirektoratet og Banedanmark for de nært forestående nedlæggelser af overkørsler på Grenaabanen er præsenteret for myndighedsbehandlerne ved de lokale politikredse, som har accepteret proceduren.

Banedanmarks drejebog for myndighedsbehandling vil blive drøftet med Rigs politiet og KL med henblik på en fælles aftale mellem Banedanmark, Vejdirektoratet og politiet om håndtering af trafikikkerhedsmæssige forhold ved nedlæggelse af jernbaneoverkørsler.”

Jeg vil i løbet af efteråret orientere Transport-, Bygnings- og Boligudvalget om resultatet af disse drøftelser.

Med venlig hilsen



Ole Birk Olesen