



Folketingets Transport- og Bygningsudvalg
Christiansborg

29. juni 2017

Svar på Transport-, Bygnings og Boligudvalgets spørgsmål nr. 578 (Alm. del) af 7. juni stillet efter ønske fra Louise Skovsby (S)

Spørgsmål

I forlængelse af ministerens besvarelse i Folketingssalen den 10. maj 2017 på S 1180, hvor ministeren oplyste, at han ønskede at kigge fremadrettet og langsigtet på den anden side af 2020 og få prioriterede vejnettet - også på Vestfyn, sammenholdt med den daværende transport- og bygningsministerens svar på TRU alm. del - spørgsmål 41, hvor det oplyses, at niveauet for de samlede offentlige investeringer er væsentligt højere frem mod 2020 end forventet, bedes ministeren uddybe, om ministeren finder det inden for rammerne af regeringens økonomiske politik at udbygge den vestfynske motorvej med et 3. spor i perioden 2020 til 2026, hvilket vil sige samtidigt med at den nye dobbeltsporede højhastighedsbane over Vestfyn anlægges?

Svar

En udbygning af den vestfynske motorvej med et 3. spor vil skulle indgå i en tværgående prioritering og finansieres inden for den samlede ramme til offentlige investeringer.

Rammen til offentlige investeringer efter 2020 skal finansiere allerede besluttede og planlagte investeringer samt nye anlægsprojekter. Udmøntningen af rammen til offentlige investeringer vil ske løbende inden for rammerne af den nye styringsmodel for de offentlige investeringer, hvor der tages afsæt i en tværgående prioritering af midlerne inden for den samlede ramme til offentlige investeringer, *jf. Vækst og velstand 2025*, maj 2017 (s. 45). Der sigtes efter, at udmøntningen vil ske i forbindelse med de årlige finanslove samt økonomiforhandlinger med kommuner og regioner mv.

Derudover mener jeg helt overordnet, at totaløkonomiske besparelser ved fornuftig koordinering af anlægsprojekter altid bør tilstræbes.

Med venlig hilsen

Kristian Jensen
Finansminister