



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 27. juni 2017
J. nr. 2017-3612

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 7. juni 2017 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Julie Skovsby (S).

Spørgsmål nr. 574:

Er det korrekt, at Danmark har forpligtet sig til, at TEN-T-nettet skal være fuldt udbygget i år 2030, og hvilke konkrete anlægsprojekter skal stå færdige i 2030, for at Danmark lever op til sine forpligtelser, jf. artiklen "Lose: EU-kattelem kan hjælpe tredje motorvejsspor på vej", bragt på www.tv2fyn.dk den 2. maj 2017?

Svar:

Det fremgår af TEN-T-forordningens (EU/1315/2013) artikel 38-39, at medlemslandene skal sørge for, at TEN-T-infrastrukturen på det såkaldte TEN-T-hovednet skal leve op til en række krav senest ved udgangen af år 2030. Kravene vedrører særligt jernbaneinfrastrukturen. På vejområdet findes krav vedrørende rastepladser og adgangen til alternative rene brændstoffer.

E20, Fynske Motorvej, ligger på den såkaldte TEN-T-hovednetkorridor Skandinavien-Middelhavet. Europa-Kommissionen, de involverede medlemslande (Finland, Sverige, Danmark, Tyskland, Østrig, Italien, Malta og Norge som associeret medlem) og øvrige transportaktører samarbejder bl.a. om at øge kapaciteten på korridoren ved at bekæmpe flaskehalse i transportsystemet. En forøget kapacitet på motorvejen over Vestfyn er således ikke blot en vigtig national prioritet, men også bredere for transportforbindelserne imellem Skandinavien og resten af Europa.

TEN-T-forordningen eller anden EU-lovgivning forpligter dog ikke Danmark til, at bestemte motorvejsstrækninger skal være udbygget i et givent år, fx 2030. Det gælder således heller ikke motorvejen over Vestfyn.

Der er ingen tvivl om, at motorvejen over Vestfyn på strækningen fra Nørre Aaby til Odense Vest er trafikalt belastet. Jeg er derfor også meget opmærksom på behovet for at løse dette problem.



Folketinget vedtog i maj 2010 en anlægslov for udvidelse af Fynske Motorvej fra 4 til 6 spor mellem Middelfart og Odense V, hvoraf 1. etape mellem Middelfart og Nørre Aaby blev indviet 6. oktober 2014.

Side 2/2

Desværre står vi i øjeblikket i den situation, at der ikke er råderum til at igangsætte nye infrastrukturprojekter. Jeg håber, at Folketingets partier i den kommende tid vil være med til at tilvejebringe råderum for nye infrastrukturprojekter.

Når der igen er råderum til nye investeringer, vil den konkrete prioritering af projekter bero på drøftelser blandt Folketingets partier.

Med venlig hilsen



Ole Birk Olesen