



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 23. juni 2017
J. nr. 2017-3494

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 31. maj 2017 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 562:

Ministeren bedes kommentere henvendelsen af 30. maj 2017 fra Ardo A/S vedrørende manglende/dispensation til kørsel med ærtehostere, jf. TRU alm. Del - bilag 344.

Svar:

I Danmark er de gældende regler for bredde, vægte og akseltryk fastsat i dimensionsbekendtgørelsen. Reglerne i bekendtgørelsen er fastsat under hensyntagen til belastning af vejnettet og vejnettets broer, trafiksikkerheden samt hensynet til fremkommeligheden for den øvrige trafik.

Det er korrekt, at de danske tekniske krav til bæltekøretøjer er skrappe end de EU-regler, der gælder for typegodkendelse af bæltekøretøjer, men disse krav finder kun anvendelse på køretøjer, der skal benyttes på færdselslovens område. Eftersom kørsel med landbrugs- og skovbrugskøretøjer ikke er omfattet af EU-regulering, kan medlemsstaterne selv fastsætte nationale bestemmelser vedrørende færdsel på vejene, herunder tage hensyn til eksempelvis belastning af vejnettet.

Siden 2010 har Færdselsstyrelsen efter aftale med Vejdirektoratet ad flere omgange givet dispensation fra de gældende regler i dimensionsbekendtgørelsen til kørsel med nogle få typer af tungere bæltekøretøjer på statsvejnettet.

Sideløbende har Vejdirektoratet udarbejdet et sæt lempede vægtgrænser (i forhold til de gældende regler) for kørsel med bæltekøretøjer på statsvejnettet. Disse vægtgrænser anvendes pt. som dispensationspraksis. Vægtgrænserne er fastsat på baggrund af en række tekniske beregninger fra Vejdirektoratet og er et udtryk for den maksimalt tilladelige belastning på statsvejene med hensyn til holdbarheden af belægninger og bygværker.

En stor del af de bæltekøretøjer, der søges dispensation til kørsel med, er i stand til at leve op til de lempede vægtgrænser i dispensationspraksis, men Færdselsstyrelsen vurderer pt., at der er cirka 10 procent, der ikke kan leve op til denne. Et eksempel herpå er de omtalte ærtehostere.



I perioden 5. juni 2016 til 31. december 2016 blev der gennemført en forsøgsordning med forhøjede vægte for bæltekøretøjer, som Vejdirektoratet har evalueret.

Til brug for denne besvarelse oplyser Vejdirektoratet følgende om endnu en længerevarende forsøgsordning:

”Vejdirektoratet kan ikke umiddelbart anbefale, at der gennemføres endnu en længerevarende forsøgsordning, så længe der ikke er tilvejebragt mere viden om effekterne af kørsel med bæltekøretøjerne og det forventede kørselsomfang.”

For at opnå mere viden om vejsliddet i forbindelse med kørsel med landbrugsmaskiner blev der i 2015 gennemført en foranalyse med henblik på at skabe et fælles fagligt grundlag for metoder og forudsætninger for beregninger af vejslid og brobelastning. Det blev konkluderet, at der er mulighed for at gennemføre en egentlig hovedanalyse, som kan tage op til tre år at gennemføre, og som blev vurderet til at koste ca. 12 mio. kr.

Kørsel med disse køretøjer vil i vidt omfang finde sted på de kommunale veje, hvis man udvider mulighederne for kørsel med landbrugskøretøjer, der ikke overholder de gældende krav. Jeg har derfor opfordret branchen til at drøfte sagen med KL.

Jeg har dog undersøgt muligheden for at give dispensation til kørsel med ærtehostere i 2017 og kan pege på følgende løsning, som jeg har meddelt branchen:

Der vil blive tale om en løsning, som kun vil gælde i 2017 og omhandle tidsbegrænsede dispensationer til kørsel på udvalgte strækninger. Ansøgning om dispensation skal sendes til Færdselsstyrelsen, som i forbindelse med sagsbehandling hører de berørte vejmyndigheder.

Ansøgningerne skal indeholde oplysninger om køretøjerne, de vejstrækninger, der ønskes anvendt, og eventuelle andre forhold af betydning. Ansøgningen sendes som e-mail til Færdselsstyrelsen. Færdselsstyrelsen kan stille særlige vilkår for dispensationerne, herunder begrænsninger til kørsel på udvalgte strækninger, bestemte tidsrum og/eller en udløbsdato for dispensationerne.

Jeg vil gerne understrege, at der er tale om en nødløsning for denne sæson, og at yderligere dispensation som udgangspunkt ikke kan forventes fremover på grund af de merudgifter, der kan være forbundet med kørsel med de omhandlede køretøjer på det almindelige vejnet.

Med venlig hilsen

Ole Birk Olesen