



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 20. juni 2017
J. nr. 2017 - 3479

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 30. maj 2017 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Roger Mattisen (ALT).

Spørgsmål nr. 561:

Kan ministeren oplyse, om togene på Nordvestbanen (København-Kalundborg) er særligt nedslidte og forurenende, og kan ministeren herunder redegøre for tidshorizonten for udskiftning af togene på Nordvestbanen?

Svar:

Jeg kan oplyse, at Nordvestbanen primært betjenes af ældre dieselmateriel i form af ME-lokomotiver med tilhørende dobbeltdækkervogne samt med IC4-togene. ME-lokomotiverne udleder på grund af deres alder en meget større mængde partikler end nyere dieselmateriel, og DSB har med forskellige tekniske tiltag løbende forsøgt at nedbringe partikeludledningen, jf. min besvarelse af TRU alm. del – spm. 436.

En udskiftning af ME-lokomotiverne og IC4 på Nordvestbanen kan først ske i forbindelse med en overgang til ellokomotiver i forbindelse med den planlagte elektrificering af strækningen. Elektrificeringen forventes gennemført således at nye ellokomotiver, som DSB er i gang med at indkøbe, kan ibrugtages på strækningen fra december 2021.

Med venlig hilsen

Ole Birk Olesen