

MINISTEREN

Transport- og Bygningsudvalget
Folketinget

Dato 11. november 2016
J. nr. 2016-5190

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport- og Bygningsudvalget har i brev af 18. oktober 2016 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Marlene Harpsøe (DF).

Spørgsmål nr. 55:

Hvad er ministerens holdning til, at DSB ofte kører med tog på Kystbanen, hvor dørene ikke virker og derfor er blokerede, og hvad vil ministeren gøre for at sikre, at DSB kører med vedligeholdt materiel på Kystbanen, som ikke udgør en sikkerhedsrisiko i forbindelse med evakuering af passagerer fra et tog på grund af ulykke eller brand, idet evakuering af passagerer skal kunne foregå hurtigt og ikke hindres af blokerede døre på grund af manglende vedligeholdelse og fejl på materiel?

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for DSB, der svarer følgende:

”DSB kører aldrig med tog, der udgør en sikkerhedsrisiko. Tøgene gennemgår løbende vedligeholdelse, og hvis der konstateres en fejl på et tog, som udgør en sikkerhedsrisiko for passagerne, vil dette ikke blive anvendt i drift, før fejlen er udbedret.

Det er meget væsentligt for DSB at understrege, at en afspærret dør altid kan nødåbnes af både passagerer og personale, såfremt der opstår en nødsituation, hvor dørene skal anvendes som flugtvej.

Kørsel med aflåste døre har ikke givet anledning til bemærkninger fra Trafik-og Byggestyrelsen, som er sikkerhedsmyndighed på området.”

Med venlig hilsen



Hans Chr. Schmidt

