



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 8. juni 2017
J. nr. 2017-3303

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 19. maj 2017 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Thomas Jensen (S).

Spørgsmål nr. 545:

Ministeren bedes redegøre for, hvilke erstatningspuljer der findes for boligejere, som er blevet ramt af støjgener efter anlæggelsen af f.eks. en motorvej. Herunder om der er erstatningspuljer vedrørende værditab og vedrørende tilskud til forbedringer, som kan mindske støjgener. Herunder hvad de ramte boligejere skal gøre for at komme i betragtning til midler fra disse puljer. Ministeren bedes redegøre for, hvorfor støjudbredelsen langs Silkeborgmotorvejen blev højere end anvist i de rapporter/VVM-undersøgelser der ligger til grund for vedtagelsen af anlægsloven.

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Vejdirektoratet, som har oplyst følgende:

”Hvis en nabo til motorvejen oplever gener for eksempel i form af støj, kan naboen indtil et år efter motorvejens åbning i henhold til ekspropriationsprocessloven få vurderet ved Ekspropriationskommissionen, om vedkommende er berettiget til en erstatning for generne.

Der kan ydes erstatning, hvis ulemperne fra motorvejen overstiger, hvad der med rimelighed må påregnes som led i den almindelige samfundsudvikling på trafikområdet (den såkaldte tålegrænse).

Det er Ekspropriationskommissionen, der vurderer, om tålegrænsen er overskredet. Ved bedømmelsen ser de bl.a. på støjniveauet, bygningens afstand til vejanlægget, trafikmængden, områdets karakter og bygningernes beliggenhed og anvendelse. Det er ligeledes Ekspropriationskommissionen, der fastsætter erstatningens størrelse. De ramte borgere skal derfor kontakte Ekspropriationskommissionen for en vurdering af deres sag.

Anlægslovens bemærkninger giver mulighed for tilskud til facadeisolering. Ordningen administreres af Vejdirektoratet. På strækningen gennem Silkeborg



har Vejdirektoratet vurderet, at der er to ejendomme, der kan komme i betragtning til tilskud. Ejerne er kontaktet, og sagerne er under behandling. Vejdirektoratet identificerer de ejendomme, der kan komme i betragtning efter samme retningslinjer som ved lignende støjpuljer, og kontakter ejerne. Boligejerne behøver således ikke selv at foretage sig noget.”

Side 2/2

Med venlig hilsen


Ole Birk-Olesen