

**Folketingets Transport- og Bygningsudvalg**

Holmens Kanal 22  
1060 København K  
Telefon 33 92 93 00  
sim@sim.dk  
www.sim.dk

**Sagsnr.**  
2016 - 7706

**Doknr.**  
408181

**Dato**  
14-11-2016

Folketingets Transport- og Bygningsudvalg har d. 17. oktober 2016 stillet følgende spørgsmål nr. 54 (alm. del) til social- og indenrigsministeren, som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

**Spørgsmål nr. 54:**

”Ministeren bedes redegøre for, om der er noget juridisk eller anden karakter til hinder for, at Fanø Kommune vil kunne overtage driften af Fanøruten, hvis den nuværende aftale mellem kommunen og det nuværende rederi, Færøgen, ophører.”

**Svar:**

Staten og kommunerne har jf. færge洛vens § 2 (lovbekendtgørelse nr. 915 af 27. august 2008) hjemmel til at drive færgeruter med henblik på at opfylde samfundsmæssige behov. Der er således ikke noget til hinder for, at en kommune kan drive en færgerute.

Jeg henviser endvidere til besvarelse af TRU alm. del spørgsmål nr. 650, hvor transport- og bygningsministeren har redegjort for kommunernes mulighed for at drive færgeruter og sende færgeruter i udbud jf. færge洛ven.

Hvorvidt Fanø Kommune ønsker at drive en rute til Fanø, er et spørgsmål for Fanø Kommune, og det må drøftes lokalt. Jeg kan derfor ikke gå nærmere ind i en diskussion herom.

Med venlig hilsen  
**Karen Ellemann**