



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 8. juni 2017
J. nr. 2017-3303

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 19. maj 2017 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Thomas Jensen (S).

Spørgsmål nr. 534:

Ministeren bedes redegøre for, hvad der er den forventede levetid af det støj-dæmpende asfalt, som er lagt på strækninger af Silkeborgmotorvejen? Herunder hvad der er det forventede effektbidrag til støjberegningen efter hhv. 5, 10 og 15 år.

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Vejdirektoratet, som har oplyst følgende:

”Den forventede levetid af den støjreducerende belægning er ca. 12 år. Den forventede støjreduktion gennem belægningens levetid er ca. 2,4 dB, sammenlignet med en traditionel referencebelægning.

Da de støjreducerende egenskaber af hhv. en støjreducerende og en traditionel referencebelægning ikke er ens efter udlægning, ikke ældes med samme hast og har forskellige levetider, vil det ikke være muligt meningsfuldt at udtale sig eksakt om de støjreducerende effekter efter 5, 10 og 15 år.

Baggrunden er, at man i støjberegninger anvender gennemsnitlige støjreduktioner gennem belægningens levetid, og at man dér forudsætter, at belægningerne udskiftes efter endt levetid – der regnes således på flere livscyklusser af belægningerne for at kunne foretage den mest korrekte sammenligning af belægningernes støjreducerende egenskaber. Generelt kan der dog siges, at en støjreducerende belægning starter mere støjreducerende end en traditionel referencebelægning, men at den årlige reduktion af de støjreducerende egenskaber sker hurtigere end for en traditionel referencebelægning.”

Med venlig hilsen


Ole Birk Olesen

