



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 8. juni 2017
J. nr. 2017-3303

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 19. maj 2017 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Thomas Jensen (S).

Spørgsmål nr. 533:

Ministeren bedes redegøre for, hvordan den realiserede sammensætning af trafikken er ift. udgangspunktet i støjberegningerne.

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Vejdirektoratet, som har oplyst følgende:

”I støjberegningerne er der regnet med en standardfordeling af trafikken i overensstemmelse med Miljøstyrelsens vejledning nr. 4 fra 2006 ”Støjkortlægning og støjhandlingsplaner”. Tung trafik udgør 15 %. Den anvendte trafikfordeling er en standardfordeling for motorveje, og bruges derfor i planlægnings-situationer.

Som det ses af svaret på spørgsmål 532 (TRU alm. del), indikerer de foreløbige trafiktællinger for 2017, at antallet af køretøjer er højere end forudsat. De foreløbige trafiktællinger viser dog også, at andelen af tung trafik er væsentligt lavere end forventet, idet tællingerne viser en andel af tung trafik på ca. 6 %. Når der udarbejdes nye støjberegninger i sommeren 2017 vil dette ske på baggrund af de faktiske forhold, herunder trafiktal, tung andel, hastigheder, vejbelægning, terræn og skærme.”

Med venlig hilsen


Ole Birk-Olesen