



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 8. juni 2017
J. nr. 2017-3303

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 19. maj 2017 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Thomas Jensen (S).

Spørgsmål nr. 532:

Hvordan forholder ministeren sig til, at forudsætningerne for støjberegninger, og heraf følgende etablering af støjskærme og andre støjdæmpende tiltag, på 13.000 biler/døgn (for 2016) afviger fra de realiserede tal ultimo 2016 på 16.000 biler/døgn?

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Vejdirektoratet, som har oplyst følgende:

”Prognoserne for trafiktal for Silkeborgmotorvejen viser varierende antal biler alt efter hvilket sted på motorvejen, man betragter.

Ifølge trafikberegningerne i VVM-redegørelsen (Rapport 333, 2008) ville motorvejen få følgende årsdøgntrafik i 2015:

- ca. 10.000 biler på strækningen Funder-Viborgvej
- ca. 13.000 biler på strækningen Viborgvej-Nørreskov Bakke
- ca. 22.000 biler på strækningen Nørreskov Bakke-Århusvej
- ca. 25.000 biler på strækningen Århusvej-Hårup

Ifølge de foreløbige tal (baseret på faktiske målinger) vil årsdøgntrafikken for 2017 være:

- ca. 17.000 biler på strækningen Funder-Viborgvej
- ca. 18.000-19.000 biler på strækningen Viborgvej-Nørreskov Bakke
- ca. 23.000 biler på strækningen Nørreskov Bakke-Århusvej
- ca. 25.000 biler på strækningen Århusvej-Hårup

Jo længere man ser mod vest, jo større en stigning er der således i den faktiske trafik i forhold til prognosen. Der vil i sagens natur altid være en vis usikkerhed i forbindelse med prognoser, da en række fremtidige forhold ikke er kendte. Det kan bl.a. konstateres, at trafikken generelt er steget i de seneste år. Det



skal i øvrigt bemærkes, at øget trafik på motorvejen kan bidrage til at fjerne trafik fra de kommunale veje, som således belastes mindre.

Side 2/2

Ændringer i antallet af biler har betydning for støjniveauet. F.eks. betyder 10% mere trafik en forøgelse af støjen med ca. 0,5 dB, mens en fordobling af trafikken vil medføre 3 dB mere støj.

En ændring på 1 dB kan karakteriseres som en meget lille ændring, som i praksis ikke hørbar, mens en ændring på 2 dB kan karakteriseres som en netop hørbar ændring.

Vejdirektoratet forventer i sommeren 2017 at være klar med en ny støjkortlægning for Silkeborgområdet.

I denne støjkortlægning vil der blive anvendt det færdige vejprojekt og de faktiske trafiktal. Det er denne nye støjkortlægning, der vil blive anvendt i forbindelse med Ekspropriationskommissionens behandling af de indkomne støjklager.”

Med venlig hilsen


Ole Birk-Olesen