



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget  
Folketinget

Dato 8. juni 2017  
J. nr. 2017-3303

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 19. maj 2017 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Thomas Jensen (S).

**Spørgsmål nr. 530:**

Ministeren bedes redegøre for, hvorfor de opstillede støjværn langs motorvejen ved Silkeborg er af ikke-lydabsorberende materialer, som ville nedbringe støjen væsentligt i forhold til de anvendte materialer af glas og jern, samt hvorfor de benyttede spunsplader ikke er behandlet med støjdæmpende materiale.

**Svar:**

Jeg har forelagt spørgsmålet for Vejdirektoratet, som har oplyst følgende:

”Støjskærmene langs motorvejen er opstillet for at reducere støjgenerne for naboerne til vejen. Samtidig har det været vigtigt, at støjskærmsløsningerne blev indpasset bedst muligt til motorvejsanlægget og dets omgivelser.

Der er således ikke tale om, at ét hensyn har vejet tungest, men at flere hensyn, særligt støjdæmpende virkning, trafikantoplevelse, æstetik og økonomi, er afvejet mod hinanden, og der er truffet det valg, der bedst muligt tilgodeser alle hensyn.

Som følge af det forbedrede Kombilinieprojekt blev motorvejen på bystrækningen gennem Silkeborg sænket i terræn for at reducere støjgenerne. Det er vurderet, at sænkningen af vejen, de anvendte spunsvægge og anvendelsen af støjskærme ovenover er tilstrækkelige til at mindske støjgenerne.”

Med venlig hilsen

Ole Birk Olesen

