



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 8. juni 2017
J. nr. 2017-3303

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 19. maj 2017 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Thomas Jensen (S).

Spørgsmål nr. 529:

Ministeren bedes redegøre for, hvorfor der ved fastsættelsen af hastighedsgrænser gennem Silkeborg er set bort fra Vejdirektoratets egen rapport fra 2000, hvor konklusionen er, at sænkning af hastigheden ind gennem byer viser sig gavnlige ift. beboernes oplevelse af støj.

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Vejdirektoratet, som har oplyst følgende:

”Fastsættelsen af hastighedsgrænserne for motorvejen fremgår af anlægsloven. Heraf fremgår det, at motorvejen dimensioneres til en hastighed på 130 km/t, dog 110 km/t på strækningen gennem Silkeborg og over Gudenåen. Det er også disse hastigheder, der er gældende i dag på motorvejen.

Det antages, at spørgsmålet refererer til Vejdirektoratets ”Håndbog om hastighedsplanlægning i byområder” (Rapport 194, 2000). Håndbogen blev udarbejdet som et idékatalog til lokale vejmyndigheder i hastighedsplanlægning, og var således ikke møntet på hastighedsplanlægning på det overordnede vejnet.”

Med venlig hilsen

Ole Birk Olesen