



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget  
Folketinget

Dato 8. juni 2017  
J. nr. 2017-3303

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 19. maj 2017 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Thomas Jensen (S).

**Spørgsmål nr. 528:**

Ministeren bedes redegøre for, hvorvidt støjberegningerne tager højde for korridorer, således huse påvirkes forskelligt afhængigt af koten i områder, hvor der er lydberegnet.

**Svar:**

Jeg har forelagt spørgsmålet for Vejdirektoratet, som har oplyst følgende:

”Støjberegningerne foretages med støjberegningsmodellen NORD2000 som foreskrevet af Miljøstyrelsen. Støjberegningerne tager højde for alle betydende faktorer for støjens udbredelse fra vejen. Støjberegningerne foretages i en fast højde på 1,5 meter over terræn, som repræsenterer udendørs opholdsarealer, rekreative områder og områder med boliger i én etage.

Som grundlag for beregning af støjudbredelsen benyttes digitale kort til at beskrive de fysiske forhold, som lyden udbreder sig i. Der opbygges en 3D-model af det samlede beregningsområde med oplysninger om terrænforhold, herunder koter og korridorer, med tilhørende placering af veje, bygninger, afskærmninger m.m., som har betydning for støjudbredelsen. På den baggrund opnås et detaljeret billede af, hvordan støjen udbredes afhængigt af de fysiske forhold i beregningsområdet, og der tages således højde for, at huse påvirkes forskelligt afhængigt af beliggenhed i forhold til vejen.”

Med venlig hilsen

Ole Birk Olesen