

MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 12. juni 2017
J. nr. 2017 - 3274

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 18. maj 2017 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 524:

Har Vejdirektoratet overvejet flere mulige kombilinjier end den, der er skitseret i indstillingen?

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Vejdirektoratet, der oplyser følgende:

”En ny jernbane mellem Middelfart og Odense skal krydse Fynske Motorvej, da stationen i Middelfart ligger syd for motorvejen og stationen i Odense ligger nord for motorvejen. Dette kan opnås ved løsninger, hvor jernbanen krydser motorvejen et ulige antal gange (1,3, 5, osv.). Jernbanens krydsning af motorvejen er det største og klart dyreste enkeltstående bygværk i jernbaneprojektet, og på den baggrund er der kun projekteret løsninger, hvor jernbanen krydser motorvejen én gang.

Når jernbanen lægges i en korridor sammen med motorvejen, vil det være bedst at lave denne krydsning på et sted, hvor jernbane og motorvej naturligt har et modsatrettet kurveforløb, og hvor terrænet gør det muligt at lave en bro eller en tunnel med mindst mulig terrænregulering.

I skitseprojekteringen af den ny jernbane over Vestfyn har der været stort fokus på placering og udformning af jernbanens krydsning af motorvejen. Krydsningspunktet nord for Vissenbjerg vurderes på den baggrund som det bedste alternativ til enten en østlig krydsning af motorvejen (vest for landsbyen Ravnbjerg) eller en vestlig krydsning af motorvejen (ved Nørre Aaby).”

Med venlig hilsen



Ole Birk Olesen