



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 12. juni 2017
J. nr. 2017 - 3274

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 18. maj 2017 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 523:

Ministeren bedes redegøre for, om og i hvilket omfang der i Vejdirektoratets indstilling til linjeføring for Ny jernbane over Vestfyn er taget højde for brede- re, dynamiske effekter af henholdsvis den nordlige og sydlige linjeføring og kombinationslinjeføringen i relation til kommende investeringer i infrastruktur, f.eks. en ny Lillebæltsbro.

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Vejdirektoratet, der oplyser følgende:

”I VVM-undersøgelsen er gennemført en overordnet teknisk vurdering af de forskellige jernbaneløsningers mulighed for at videreføres mod en eventuel kommende ny jernbaneforbindelse over Lillebælt. Konklusionen på dette er, at alle jernbaneforslag kan videreføres mod en evt. kommende forbindelse på tværs af Lillebælt, nord for den nuværende motorvejsbro.

Ved VVM-redegørelsens Forslag Syd og for Kombiforslaget vil videreførelse kræve en ny krydsning af Fynske Motorvej. Ved Forslag Nord kan en ny krydsning af motorvejen set fra en jernbaneteknisk vurdering - undgås.

En nærmere analyse af anlægsøkonomi og projektets påvirkning på omgivelserne kan muligvis vise, at afgreningen til en eventuel ny jernbaneforbindelse over Lillebælt bedst placeres længere mod vest – og som dermed for såvel Forslag Nord, Forslag Syd og Kombiforslaget vil kræve en ny krydsning af motorvejen.

Der er ikke i VVM-undersøgelsen gennemført samfundsøkonomiske beregninger for en eventuel sammenhæng med en eventuel kommende ny fast forbindelse over Lillebælt.”



Med venlig hilsen

Side 2/2


Ole Birk Olesen