

MINISTEREN

Transport- og Bygningsudvalget  
Folketinget

Dato 25. november 2016  
 J. nr. 2016-5131

Frederiksholms Kanal 27 F  
 1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport- og Bygningsudvalget har i brev af 14. oktober 2016 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

**Spørgsmål nr. 52:**

Vil DSB inden for rammerne af kontrakten mellem Transport- og Bygningsministeriet og DSB om trafik udført som offentlig service kunne levere et højere serviceniveau for pendlerne fra Hedehusene, Borup og Viby, end kontraktens minimumskrav tilsiger, og vil dette i givet fald have økonomiske konsekvenser for DSB i form af bød eller lignende?

**Svar:**

Jeg har forelagt spørgsmålet for DSB, der oplyser følgende:

”DSB kan inden for rammerne af Trafikkontrakten mellem DSB og Transport- og Bygningsministeriet levere et højere serviceniveau for pendlerne fra Hedehusene, Borup og Viby, end kontraktens minimumskrav tilsiger. Det gør DSB allerede i dag, hvor DSB er forpligtet til at betjene stationerne med 31 stop pr. retning mandag-fredag og 18 stop pr. retning lørdag-søndag. Både i 2015 og 2016 er disse krav overholdt, hvilket fremgår af tabellen nedenfor. DSB leverer udover kontraktkravet ekstra standsninger i både 2015 og 2016. DSB sørger derved for, at alle tre stationer har en betjening, der ligger over det niveau, som er foreskrevet i Trafikkontrakten mellem DSB og Transport- og Bygningsministeriet.

Standsninger i Viby Sjælland og Borup		Kontrakt krav			DSB's trafikomfang			
Dagtype		Grundbetjening	Ekstra stop	Sum	K15	K16	Differens K15	Differens K16
Mod Ringsted	mandag-fredag	18	13	31	38	33	7	2
Mod Ringsted	lørdag-søndag	18	0	18	24	22	6	4
Mod København	mandag-fredag	18	13	31	36	33	5	2
Mod København	lørdag-søndag	18	0	18	20	19	2	1
Standsninger i Hedehusene		Kontrakt krav			DSB's trafikomfang			
Dagtype		Grundbetjening	Ekstra stop	Sum	K15	K16	Differens K15	Differens K16
Mod Roskilde	mandag-fredag	18	13	31	45	39	14	8
Mod Roskilde	lørdag-søndag	18	0	18	47	40	29	22
Mod København	mandag-fredag	18	13	31	42	38	11	7
Mod København	lørdag-søndag	18	0	18	43	38	25	20

Tabel 1. Antal standsninger på Borup, Viby Sjælland og Hedehusene



I køreplanen for 2017 er der desuden planlagt en ekstra standsning i Viby Sjælland og Borup i retning mod Ringsted om aftenen. I Hedehusene indføres der standsning med myldretidstogene mellem Københavns Hovedbanegård og Nykøbing Falster, således at der i alt øges med seks standsninger i Hedehusene.

Hvis der skulle leveres et endnu højere serviceniveau med flere standsninger vil det betyde en produktionsudvidelse på strækningen. I Trafikkontrakten, som er indgået mellem DSB og Transport- og Bygningsministeriet fremgår det af afsnit 1.2.4, at de direkte omkostninger skal kunne dækkes af de økonomiske nettogevinster fra den eller de ekstra afgang. Det er således DSB's vurdering, at merindtægten ved produktionsudvidelser på strækningen ikke vil kunne opveje de øgede omkostninger, som DSB vil få til materiel, personale og infrastrukturafgifter.

Det er DSB og Banedanmarks vurdering, at en produktionsudvidelse mellem København-Ringsted i myldretiden vil være problematisk, da det er den mest travle fjern- og regionaltoogsstrækning i Danmark. Derfor vil indsættelsen af ekstra afgang i myldretiden have tydelig negativ konsekvens på rettidigheden og vil derved have negativ påvirkning på DSB's muligheder for at overholde kontraktmålene for rettidighed. Dette vil i sidste ende have negative konsekvenser for et markant større antal passagerer i forhold til det antal passagerer, der vil opleve en øget betjening på de tre stationer.”

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt