



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget  
Folketinget

Dato 31. maj 2017  
J. nr. 2017-3216

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport- og Bygning- og Boligsudvalget har i brev af 17. maj 2017 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del 516), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Merete Dea Larsen (DF).

**Spørgsmål nr. 516:**

Vil det være dyrere at etablere ramper til niveaufri adgang i nybyggeri efter færdiggørelsen af byggeriet sammenlignet med etablering af ramper i forbindelse med selve byggeriet? Ministeren bedes illustrere svaret ved konkrete eksempler.

**Svar:**

Jeg har forelagt spørgsmålet for Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, som oplyser følgende, som jeg kan henholde mig til:

”Det er Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens vurdering med udgangspunkt i Statens Byggeforskningsinstituts rapport ”Niveaufri adgang under hensyntagen til forventede klimaændringer” fra 2015, at udgiften til efterfølgende at etablere selve den niveaufri adgang ved indgangsdøren kan være i samme størrelsesorden som for nybyggeri. Dette kan dog variere for de enkelte byggerier, da det bl.a. afhænger af udførelse af facaden, dørpartier og rørføring.

Det er endvidere styrelsens vurdering, at der i dag typisk anvendes løsninger, hvor enfamiliehuse udformes således, at den endelige færdiggørelse, som sikrer niveaufri adgang, kan etableres efterfølgende fx ved montering af en rampe, hvor den efterfølgende udgift således er begrænset hertil.

Det bemærkes i øvrigt, at det nuværende krav i bygningsreglementet om dørbredde på mindst 0,77 m fastholdes.”

Med venlig hilsen

Ole Birk Olesen