



MINISTEREN

Borgmester H.C. Østerby, Holstebro Kommune
Borgmester Erik Flyvholm, Lemvig Kommune
Borgmester Mads Jakobsen, Struer Kommune

Dato 30. maj 2017
J. nr. 2017 - 3197

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Kære H.C. Østerby, Erik Flyvholm og Mads Jakobsen

Tak for jeres henvendelse om den fremtidige togetjening i Nordvestjylland.

Som det fremgår af regeringsgrundlaget, har regeringen et ønske om at udvide udbuddet i Midt- og Vestjylland, så det inkluderer dele af DSB's nuværende trafik. Fra en trafikal synsvinkel giver det god mening at overdrage strækningen Vejle-Struer til udbuddet, da strækningen er geografisk forbundet med de udbudte strækninger og har samme infrastrukturmæssige karakteristika som disse.

En overdragelse af strækningen Vejle-Struer til udbuddet vil kunne medføre en markant forbedring af punktligheden på strækningen. Beregningerne viser, at der samlet set vil kunne opnås en passagervækst i Midt- og Vestjylland ved at gennemføre et udvidet udbud inklusiv strækningen Vejle-Struer.

Muligheden for at sikre et antal direkte togforbindelser mellem København og Struer indgår i de igangværende forhandlinger omkring genudbuddet. Der er pt. hverken truffet beslutning om omfanget af et eventuelt genudbud eller om antallet af direkte togforbindelser Struer-København fra genudbuddets start i december 2020.

De direkte tog mellem København og Struer må dog som udgangspunkt indstilles fra midten af 2020'erne, når DSB overgår til elektrisk togmateriel, da Vejle-Struer banen ikke planlægges elektrificeret inden da. Elektrificering af Vejle-Struer banen indgår således ikke i det forligskredsen bag Togfonden kalder "fase 1".

Med venlig hilsen

Ole Birk Olesen