



JUSTITSMINISTERIET

Styrings- og Ressourceafdelingen

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Christiansborg
1240 København K

Dato: 7. juni 2017
Kontor: Økonomikontoret
Sagsbeh: Andreas Højmark Andersen
Sagsnr.: 2017-0032/41-0014
Dok.: 2309016

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 509 (Alm. del), som Folketingets Transport-, Bygnings- og Boligudvalg har stillet til justitsministeren den 10. maj 2017. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kim Christiansen (DF).

Søren Pape Poulsen

/

Lena Dyhr Toft Christensen

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

T +45 7226 8400
F +45 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 509 (Alm. del) fra Folketingets Transport-, Bygnings- og Boligudvalg:

”Ministeren bedes oplyse, hvor mange motorsagkyndige, der inden for de seneste 4 år er flyttet til andre politiopgaver, og hvilke opgaver de motorsagkyndige efterfølgende er sat til at løse, herunder bevogningsopgaver, grænsekontrol osv.”

Svar:

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Rigspolitiet, der har oplyst følgende:

”Det er ikke umiddelbart muligt at opgøre, hvor mange prøvesagkyndige, der er flyttet til andre opgaver inden for de sidste 4 år på baggrund af registreringer i politiets systemer.

Det er imidlertid muligt at fastlægge timeforbruget på opgaver relateret til aktiviteten ”Køre- og teoriprøver” for hele 2014, 2015 og 2016, fordelt på hhv. civile og politiuddannede medarbejdere. Aktiviteten anvendes til registrering af det tidsforbrug, som bruges på administration og afvikling af køre- og teoriprøver samt kvalitetssikring af køreprøver.

Timeforbruget for civile prøvesagkyndige udgør i 2014 ca. 60.500 timer stigende til ca. 115.000 timer i 2016, mens timeforbruget for politibetjente er faldet fra ca. 202.000 timer årligt til ca. 148.000 timer årligt i 2016.

<i>Timer på Køre- og teoriprøver*</i>	2014	2015	2016	2017 1. kvartal
Civile prøvesagkyndige	60.539	74.274	114.837	39.888
Politibetjente	202.255	182.283	148.077	30.954
Øvrige medarbejdergrupper	7.296	8.054	8.161	2.298
I alt	270.090	264.611	271.075	73.140

* Timeregistrering i politikredsene, ekskl. Grønland og Færøerne.

Faldet i timeregistreringen for politibetjentene og den samtidige stigning i antallet af timeregistreringer for de civile prøvesagkyndige i politiets tidsregistreringssystem skyldes delvist opgaveglidning i forhold til opgaver relateret til køre- og teoriprøver. Som det fremgår af ovenstående tabel viser tidsregistreringen fra 1. kvartal 2017, at civile nu registrerer flere timer på ”Køre- og teoriprøver” end politibetjente.

Rigspolitiet forventer, at timeregistreringen for civile prøvesagkyndige vil stige i helåret 2017 sammenlignet med helåret 2016. For det første er der sket en øget ansættelse af civile prøvesagkyndige i løbet af 2016, hvilket vil afspejle sig med helårseffekt i 2017. For det andet betyder forsøgsordningen med

kørekort til 17-årige, at der må forventes et højt aktivitetsniveau i 2017.

Det kan derudover oplyses, at det fremgår af flerårsaftalen for politiet og anklagemyndighedens økonomi i 2016-2019, at politiet skal frigøre 100 politiårsværk i 2016, og i alt 150 politiårsværk i 2017 til operativt politiarbejde gennem opgaveglidning.

I den forbindelse viser en spørgeskemaundersøgelse blandt politikredsene i november 2016, at der er gennemført opgaveglidning af politiuddannede prøvesagkyndige svarende til ca. 56 politiårsværk til operativ opgavevaretagelse.”

Justitsministeriet skal afslutningsvis bemærke, at Rigspolitiet d. 30. maj 2017 har udarbejdet en plan for nedbringelse af ventetider på køreprøver. Ventetiden forventes nedbragt ved bl.a. øget brug af merarbejde, lån af køredommere fra forsvaret, rekruttering af nye civile prøvesagkyndige og ved ansættelse af pensionerede prøvesagkyndige i civile stillinger. Rigspolitiets plan af 30. maj 2017 vedlægges til orientering.