



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget  
Folketinget

Dato 29. maj 2017  
J. nr. 2017-3065

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 9. maj 2017 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Mette Hjermind Dencker (DF).

**Spørgsmål nr. 508:**

Findes der statistikker over, hvor de, der passerer Storebæltsbroen, er bosiddende?

**Svar:**

De løbende statistikker for vejtrafikken på Storebæltsforbindelsen opsamler ifølge Sund & Bælt antal køretøjer fordelt på tidspunkt og køretøjstype, mens der for togpassagererne opsamles antal passagerer per togafgang. Ingen af statistikkerne har en løbende opsamling af trafikanternes bopæl eller destination.

Den viden, der er om trafikanternes bopæl eller destination, er ifølge Sund & Bælt derfor baseret på forskellige stikprøver, blandt andet Transportvaneundersøgelsen, kundetilfredshedsmålinger i A/S Storebælt, kundeundersøgelser i DSB samt forskellige særundersøgelser.

Der blev i 2014 gennemført en analyse af den samfundsøkonomiske effekt af Storebæltsforbindelsen. Analysen tog udgangspunkt i de rejsemønstre, der blev lagt til grund for den daværende version af Landstrafikmodellen. Her har man samlet viden fra blandt andet undersøgelserne ovenfor og opstillet et samlet overordnet bud på den geografiske fordeling af rejser i 2010.

Tabellen nedenfor viser den geografiske fordeling af de nationale person- og varebilture fra Landstrafikmodellen opregnet til årsniveau. Tabellen dækker hele øst-vest snittet inklusive færger nord og syd for Storebæltsforbindelsen, hvor forbindelsen dog står for 92 pct. af den samlede trafik i snittet.

Vestligt startpunkt		Østligt startpunkt	
Nordjylland	6 pct.	Hovedstaden	30 pct.
Midtjylland	16 pct.	Sjælland	20 pct.
Syddanmark	28 pct.		
	50 pct.		50 pct.



Med venlig hilsen

Side 2/2

  
Ole Birk Olesen