



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 30. maj 2017
J. nr. 2017 - 3060

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 9. maj 2017 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 507:

Ministeren bedes kommentere materialet til brug for Strandmøllen A/S' foretræde for udvalget den 11. maj 2017 vedrørende linjeføringen af den ny bane på Vestfyn, jf. TRU alm. del - bilag 311.

Svar:

Jeg har bedt Vejdirektoratet forholde sig til det fremsendte materiale fra foretrædet for Transport-, Bygnings- og Boligudvalget d. 11. maj 2017. Vejdirektoratet oplyser følgende:

”Strandmøllen A/S har tidligt i VVM-forløbet gjort opmærksom på de udfordringer, der kan være forbundet med at placere en jernbane i nærheden af virksomheden. På den baggrund er der som en del af VVM-undersøgelsen også gennemført en grundig vurdering af eksisterende risici fra farlige stoffer hos Strandmøllen for en ny højhastighedsjernbane. Risikoberegningerne er gennemført af COWI, og hovedkonklusionerne fra arbejdet er, at jernbanen kan passere virksomheden uden at dette vil karambolere med skærpede kriterier for risikoaccept for individuel risiko for togpassagerer og sædvanlige kriterier for samfundsmæssig risiko grundet udslip af oxygen fra Strandmøllens lagerタンケ.

Det er således den faglige vurdering, at Strandmøllens produktion og lager ikke vil udgøre en uacceptabel risiko for hverken den enkelte passager eller for jernbaneanlægget. Beregningerne viser faktisk, at risikoen er væsentlig mindre end, hvad der normalt vil betegnes som acceptabelt. På denne baggrund er der i projektet ikke forudsat etablering af afværgeforanstaltninger i form af overdækning af jernbanen eller etablering af en afskærmende mur mellem jernbanen og Strandmøllen A/S.

Hvis jernbanen placeres nord for motorvejen, som i Forslag Nord, vil afstanden mellem Strandmøllens oxygentanke og jernbanen være stort set den samme som ved Forslag Syd.



Strandmøllen A/S ejer i dag en ubebygget grund umiddelbart syd og øst for den nuværende fabrik. Jernbaneprojektet vil ved Forslag Syd og Kombiforslaget beslaglægge en mindre del af denne ubebyggede grund. For erhvervsområdet i øvrigt, vil jernbane i Forslag Syd og Kombiforslaget primært påvirke virksomheden Dansk Bilinventar A/S (der står til totalekspropriation), samt en del af en oplagsplads for virksomheden Godik ApS og en mindre del af en P-plads ved en postterminal. Ud over disse arealindgreb vurderes jernbanen ikke at påvirke anvendelsen af erhvervsområdet negativt.”

Side 2/2

Med venlig hilsen



Ole Birk Olesen