



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 1. juni 2017
J. nr. 2017-3046

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 8. maj stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 504:

Ministeren bedes kommentere henvendelsen af 8. maj 2017 fra ErhvervsForum Holstebro vedrørende Holstebromotorvejen (rute 18), jf. TRU alm. del - bilag 308.

Svar:

Vejdirektoratet er i fuld gang med at etablere Holstebromotorvejen, som er delt i to etaper. Den første etape - den nordlige del af Messemotorvejen - ved Herning åbnede 28. maj, mens den anden etape til Holstebro Nord forventes at åbne i 2018.

Den løsning, som er under anlæg, et resultat af et bredt forlig mellem Venstre, Liberal Alliance, Det Konservative Folkeparti, Socialdemokratiet, Dansk Folkeparti, Radikale Venstre og Socialistisk Folkeparti fra 2013.

Dengang bestræbte man sig på at skaffe bevillinger til så meget motorvej som muligt. Faktisk blev det helt ekstraordinært besluttet at låne 452 mio. kr. af den generelle offentlige investeringsramme til dette motorvejsprojekt. Af aftalen fra 2013 fremgår det, at disse midler skal tilbageføres til den generelle offentlige investeringsramme ved eventuelt mindreforbrug i det samlede anlægsprojekt.

Hvis det viser sig, at en evt. billiggørelse af projektet er større end dette beløb, vil det resterende beløb blive ført tilbage til Infrastruktur fonden.

For så vidt angår de trafikale og trafikikkerhedsmæssige aspekter, har Vejdirektoratet oplyst:

"De to motortrafikvejsstrækninger rundt om Herning er ud fra en trafikal vurdering velfungerende. Belastningsgraden på strækningerne er lav. Den estimerede belastningsgrad for 2030 vurderes ligeledes at være lav. I trafikikkerhedsmæssig sammenhæng er ulykkesfrekvensen opgjort til under 0,08 ulykker per. 1 mio. vognkilometer, hvilket betyder, at de to vejstrækninger er i den bedste kategori trafikikkerhedsmæssigt.



Det er dog en kendsgerning, at skift i vejstandard fra motorvej til tosporet motortrafikvej udgør en potentiel risiko for ulykker, dels fordi hastigheden på disse strækninger ofte er relativ høj, dels fordi trafikanter kan fejlvurdere vejen og tro, at der fortsat er to spor i hver retning. I forbindelse med afmærkning af motorvejen vil Vejdirektoratet have fokus på, at trafikanterne gøres opmærksomme på ændringen af vejstandard.”

Side 2/2

Med venlig hilsen

Ole Birk Olesen