



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget  
Folketinget

Dato 29. maj 2017  
J. nr. 2017-3004

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 5. maj 2017 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

**Spørgsmål nr. 501:**

Ministeren bedes kommentere henvendelse af 5. maj 2017 fra Ole Beckmann Skourup, Ishøj m.fl. vedrørende delvis overdækning af strækningen på Køge Bugt Motorvejen der gå gennem Ishøj Kommune, jf. TRU alm. del - bilag 305.

**Svar:**

Som transport- bygnings- og boligminister er jeg fuldt opmærksom på de støjproblemer, som trafikken forårsager, og er derfor også optaget af at finde løsninger, der kan reducere støjgenerne langs vejene i samarbejde med forligskredsen bag Aftale om grøn transportpolitik (V, LA, K, S, DF, RV, SF).

Staten har allerede gennemført mange tiltag med henblik at nedbringe støjen fra statsvejene. Desværre er der stadig mange steder i landet store udfordringer med støj, hvor motorveje forløber tæt forbi bysamfund. Der er i øjeblikket i forligskredsen ikke afsat midler til støjbekæmpelse.

Det er Vejdirektoratets vurdering, at en delvis overdækning af motorvejen, som skitseret i bilag 305 (TRU alm. del), vil kunne være en effektiv løsning i forhold til at reducere støjen. Omvendt er der også tale om en meget dyr løsning, som vil kræve omfattende tekniske undersøgelser, hvilket – henset til ovenfor anførte – udgør en signifikant udfordring i forhold til at realisere projektet.

Jeg er tilhænger af nye gode ideer til at reducere støjen langs vejene, og jeg ser samarbejdet mellem Vejdirektoratet og Ishøj Kommune om analyser og planlægning af en ny støjvold langs Køge Bugt Motorvejen som et godt eksempel på, hvordan stat og kommuner kan arbejde sammen omkring at løse de udfordringer, vi står overfor.

Med venlig hilsen

Ole Birk Olesen