

MINISTEREN

Transport- og Bygningsudvalget
Folketinget

Dato 25. november 2016
J. nr. 2016-5131

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport- og Bygningsudvalget har i brev af 14. oktober 2016 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 50:

Udvalget har i forbindelse med Pendlerklub Hedehusenes og Borup-Viby Pendlerklubs foretræde for Transport- og Bygningsudvalget den 13. oktober 2016 modtaget indlæg fra pendlerklubberne, jf. TRU alm. del – bilag 16. Ministeren bedes kommentere på henvendelsen, jf. ministerens svar på TRU alm del spørgsmål nr. 601 (2015-16).

Svar:

På en række møder har pendlerklubberne fra Borup, Viby Sjælland og Hedehusene – og i øvrigt også borgmestrene fra Køge Kommune, Roskilde Kommune og Høje Taastrup Kommune – præsenteret mig for den utilfredshed, der er med DSB's betjening af de tre stationer.

Jeg noterer, at en del af pendlertalsmændenes utilfredshed handler om DSB's daglige trafikafvikling, hvor passagererne oplever forsinkelser, aflysninger og manglende erstatningstog, når der er aflysninger. Disse forhold er DSB's ansvar, og jeg har derfor bedt om DSB's bemærkninger til disse forhold. DSB's bemærkninger til dette er vedlagt.

Jeg noterer også, at en del af pendlertalsmændenes utilfredshed handler om de reduktioner i antallet af standsninger på de tre stationer, som DSB har gennemført på baggrund af den nuværende kontrakt mellem DSB og Transport- og Bygningsministeriet. Denne kontrakt blev indgået på baggrund af en politisk aftale mellem den daværende regering (Socialdemokratiet og Det Radikale Venstre) og SF og Enhedslisten, og disse partier har dermed givet DSB ret til at reducere betjeningsomfanget på stationerne i Borup, Viby Sjælland og Hedehusene.

Desuden noterer jeg, at pendlertalsmændene gentager ønsket om øget betjening af de tre stationer.

Jeg har bedt DSB oplyse, hvorfor DSB har reduceret betjeningen af de tre stationer, ligesom jeg har bedt DSB oplyse, hvilke muligheder DSB har for at imø-



dekomme ønsket om øget betjening af de tre stationer. DSB's bemærkninger til dette er vedlagt.

Side 2/2

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt