



Notat

Transport- og Bygningsministeriet
Frederiksholms Kanal 27F
1220 København K

Opdateret bidrag til besvarelse af henvendelse om ID-kontrol

Transport- og Bygningsministeriet har i en email af 4. oktober 2016 anmodet om DSB's umiddelbare bemærkninger til en henvendelse fra Dansk Jernbaneforbund om ID-kontrol.

DSB's bemærkninger

Indledningsvist skal det bemærkes, at DSB på grund af den korte svarfrist ikke har haft mulighed for at analysere forslagets indhold og konsekvenser i dybden. Nedenstående er således DSB's umiddelbare bemærkninger til forslaget.

DSB er enige i målsætningen om at gøre togrejserne i Øresundsregionen, så vel som rejserne til og fra lufthavnen, så nemme som mulig for kunderne, herunder sikre at der er så få skift som muligt. I den sammenhæng bemærker DSB, at der i øjeblikket pågår en test- og analysefase, hvor nogle mulige løsninger for ID-kontrol på Københavns Lufthavn bliver testet i praksis.

I forhold til det konkrete forslag er DSB som udgangspunkt særligt bekymret for, at forslaget tilsyneladende vil medføre et markant øget ressourceforbrug, da der i DSB's øjne skal anvendes mere personale til ID-kontrol og vejledning af passagerer på perronen både på Københavns Hovedbanegård, Ørestad st., Tårnby st. og Københavns Lufthavn.

Det bemærkes også, at der kan opstå udfordringer med passagerer, som ikke har gyldig identifikation og som efterfølgende nægter at forlade toget. Af hensyn til togpersonalets personlige sikkerhed er de instrueret i at tilkalde politiet, såfremt en passager nægter at forlade toget. Denne situation kan indebære en potentiel trussel mod rettidighed, stabilitet og robusthed i togdriften.

Desuden er der nogle sikkerhedsmæssige aspekter, som skal undersøges nærmere, herunder kørsel med aflåste togsæt. DSB har ikke haft mulighed for at forholde sig til de økonomiske gevinster i forslaget, men nogle af antagelserne, herunder besparelspotentialet på vagterne på Københavns Lufthavn, virker umiddelbart urealistiske.

Endelig er DSB i øjeblikket i dialog med Dansk Jernbaneforbund om den foreslåede løsning, herunder bedre forståelse af den foreslåede trafikafvikling, så det overordnet set bliver nemmere at være rejsende i Øresundsregionen, samt til og fra lufthavnen. DSB har

Direktions- sekretariatet

12. oktober 2016

DSB
Telegade 2
2630 Taastrup

CVR 25 05 00 53

Direkte 24681010
mmil@dsb.dk
www.dsb.dk



inviteret Dansk Jernbaneforbund til et møde, som dog endnu ikke er fastlagt. Det er således ikke hensigtsmæssigt, at DSB bidrager med uddybende kommentarer til forslaget, førend drøftelserne med Dansk Jernbaneforbund er påbegyndt.