

MINISTEREN

Transport- og Bygningsudvalget
Folketinget

Dato 24. oktober 2016
J. nr. 2016-4938

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport- og Bygningsudvalget har i brev af 5. oktober 2016 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Andreas Steenberg (RV).

Spørgsmål nr. 5:

Ministeren bedes kommentere henvendelsen af 30. september 2016 fra Dansk Jernbaneforbund vedrørende forslag til organisering af ID kontrollen ved tog mellem Danmark og Sverige, jf. TRU alm. del - bilag 3.

Svar:

Jeg kan bekræfte, at jeg 30. september 2016 modtaget det omtalte forslag fra Dansk Jernbane Forbund, som samtidig har sendt forslaget til Transport- og Bygningsudvalget og Pendlerklubben Kystbanen.

Jeg byder alle seriøse bidrag til en løsning på den svenske id-kontrol velkommen. Af samme årsag har mit ministerium sammen med DSB, Banedanmark og Skånetrafiken over sommeren arbejdet på scenarier for fortsat id-kontrol på Københavns Lufthavn St.

Jeg har bedt om DSB's bemærkninger til forslaget og vedlægger til udvalgets orientering DSB's notat af 12. oktober 2016. Som det fremgår heraf, har DSB en række bemærkninger til forslaget, som DSB er i dialog med Dansk Jernbane Forbund om. Jeg hæfter mig især ved DSB's bekymring over de situationer, hvor passagerer uden gyldig id kan tænkes at nægte at forlade toget og derfor må fjernes af politiet.

På baggrund af den igangværende dialog mellem parterne vil jeg dog afholde mig fra at kommentere forslaget nærmere på nuværende tidspunkt.

Ministeriet vil naturligvis følge udviklingen i dialogen og tage resultatet med i de igangværende overvejelser om en forbedring af id-kontrollen og afviklingen af togtrafik mellem Danmark og Sverige.

Jeg kan afslutningsvis oplyse, at ovenstående svarer til, hvad jeg 14. oktober 2016 har skrevet til Dansk Jernbane Forbund.



Med venlig hilsen

Side 2/2

Hans Chr. Schmidt