



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 31. maj 2017
J. nr. 2017-2929

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 3. maj 2017 stillet mig følgende spørgsmål 490 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Christian Rabjerg Madsen (S).

Spørgsmål nr. 490:

Kan ministeren oplyse, om der er et tilstrækkeligt kontrolsystem, der kan opdage, hvis EGR-systemer i biler er sat ud af drift, så bilerne forurener mere? Hvis det ikke er tilfældet, vil ministeren så tage initiativ til, at der bliver etableret et sådant kontrolsystem?

Svar:

Jeg skal henvise til min besvarelse af TRU 488 og TRU 489.

Det koster i dag omkring 400 kr. at få synet sin bil. Som nævnt af Færdselsstyrelsen i svaret på TRU 489 vil en undersøgelse, som med rimelig nøjagtighed kan måle udledningen af NOx samt teste, om EGR-systemet er slået fra, koste i nærheden af 10.000 kr. Desuden vil det tage flere dage at gennemføre synet. Jeg tror ikke, at bilejerne vil være begejstrede for en sådan løsning.

Når det er sagt, er jeg meget lydhør over for forslag til løsninger af denne problemstilling, men de skal have en vis realisme med hensyn til gennemførelse.

Med venlig hilsen

Ole Birk Olesen